

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 งบรายได้ - ค่าใช้จ่าย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 ของกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ซึ่งผู้บริหารของกองทุนเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของกองทุนเป็นผู้จัดทำขึ้นตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่น่าเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 ผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553 ของกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินและนโยบายการบัญชีที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2 และข้อ 3

(นางสาวจรรยา เพ็งปรีชา)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 1

(นางสาวบุบผา วิยะรัตน์)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

*Office of the Auditor General*

วันที่ 14 สิงหาคม 2555

กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย  
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

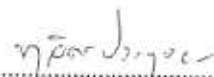
สินทรัพย์	หมายเหตุ	2554	2553
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	4.1	152,692,518.22	25,724,578.58
เงินลงทุนชั่วคราว	4.2	1,013,701,523.98	820,730,936.70
ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น	4.3	158,647,054.11	146,306,726.44
ลูกหนี้เงินยืม		3,025.00	37,400.00
ค่าใช้จ่ายรอเรียกคืน		513,242.30	523,242.30
รายได้ค้างรับ	4.4	46,147,435.82	36,857,356.37
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,371,704,799.43	1,030,180,240.39
เงินลงทุนระยะยาว	4.5	1,051,998,979.77	1,324,063,424.39
รวมสินทรัพย์		2,423,703,779.20	2,354,243,664.78
<b>หนี้สินและทุน</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
ค่าเสียหายเบื้องต้นค้างจ่าย		80,872.00	770.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	4.6	22,185,850.44	7,962,602.19
รายได้รับล่วงหน้า	4.7	2,323,186.75	2,323,186.75
เงินค้ำประกัน		1,804,709.00	1,075,554.80
รวมหนี้สิน		26,394,618.19	11,362,113.74
<b>ทุน</b>			
เงินกองทุน	4.8	2,397,309,161.01	2,342,881,551.04
รวมทุน		2,397,309,161.01	2,342,881,551.04
รวมหนี้สินและทุน		2,423,703,779.20	2,354,243,664.78

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายประเวช งามอาจลธิกุล)

เลขาธิการ



(นายชูฉัตร ประมุขผล)

ผู้ช่วยเลขาธิการสายบริหาร

## กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

## งบรายได้ - ค่าใช้จ่าย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

	หมายเหตุ	2554	หน่วย : บาท 2553
<b>รายได้</b>			
เงินสมทบ - บริษัทประกันภัย		117,683,693.40	111,733,341.84
ดอกเบี้ยรับ		64,457,856.53	53,961,295.74
เงินเพิ่มตามกฎหมาย		253,208.94	667,443.40
รายได้อื่น		776,537.86	588,847.32
<b>รวมรายได้</b>		<u>183,171,296.73</u>	<u>166,950,928.30</u>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ค่าเสียหายเบื้องต้น		40,947,857.87	44,002,558.20
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (รายละเอียดประกอบ)		85,523,661.13	62,382,746.84
ค่าใช้จ่ายในการบริหารและค่าใช้จ่ายอื่น (รายละเอียดประกอบ)		2,272,167.76	161,055.86
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<u>128,743,686.76</u>	<u>106,546,360.90</u>
<b>รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย</b>	4.9	<u>54,427,609.97</u>	<u>60,404,567.40</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ผูก

กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย  
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย  
รายละเอียดประกอบค่าใช้จ่าย  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

2554

2553

## ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว	10,439,917.19	10,237,855.85
เงินช่วยค่าครองชีพ	1,901,336.27	1,935,082.00
ค่าพิมพ์สมุดบัญชีและแบบพิมพ์ต่าง ๆ	334,082.00	107,599.20
ค่าใช้จ่ายในการติดตามไล่เบี้ยเรียกคืนกองทุนฯ	122,598.00	205,121.15
ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์และส่งเสริมการทำ พ.ร.บ.	30,363,710.60	16,354,355.10
ค่าใช้จ่ายโครงการชุมชนประกันภัย	9,563,110.00	5,944,016.00
ค่าใช้จ่ายพัฒนาการประกันภัย	5,842,244.73	4,499,754.67
ค่าครุภัณฑ์	18,519,405.09	5,042,808.65
ค่าวัสดุสำนักงาน	7,018,951.66	1,784,092.32
ค่าเบี้ยประกันภัย	419,432.00	474,810.00
ค่าเบี้ยประชุม	-	81,500.00
ค่าธรรมเนียมสอบบัญชี	180,000.00	180,000.00
ค่าเช่าทรัพย์สิน	818,873.59	-
หนี้สูญ	-	15,535,751.90
รวม	<u>85,523,661.13</u>	<u>62,382,746.84</u>

## ค่าใช้จ่ายในการบริหารและค่าใช้จ่ายอื่น

ค่าใช้จ่ายเพื่อพัฒนารฐานข้อมูลและระบบฯ	1,705,000.00	-
ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากร	367,117.76	11,876.00
ค่าใช้จ่ายสอยและอื่น ๆ	200,050.00	149,179.86
รวม	<u>2,272,167.76</u>	<u>161,055.86</u>

รวม

กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย  
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 และ 2553

1. ข้อมูลทั่วไป

กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรมการประกันภัย จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2540 (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2550 และ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2551 โดยให้มีสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยขึ้นในกรมการประกันภัย เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับกองทุนที่มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชนผู้ประสบภัยจากรถได้รับการชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นที่แน่นอนและทันทั่วถึง ทั้งยังเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนธุรกิจประกันภัยให้มีส่วนร่วมในการบรรเทาความเสียหายของผู้ประสบภัยจากรถ และช่วยแบ่งเบาภาระของรัฐบาลในด้านสวัสดิการสงเคราะห์ด้วย โดยได้รับเงินทุนประเดิมที่รัฐบาลจัดสรรให้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2536 จำนวน 65 ล้านบาท และได้รับเงินอุดหนุนที่รัฐบาลจัดสรรให้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2537 จำนวน 35 ล้านบาท และประจำปี พ.ศ. 2538 จำนวน 200 ล้านบาท รวมได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล 235 ล้านบาท รวมเป็นเงินที่ได้รับจากรัฐบาลทั้งสิ้นจำนวน 300 ล้านบาท

พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถดังกล่าว เริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2536

กรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์ได้เปลี่ยนสถานะเป็น "สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย" ตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย พ.ศ. 2550 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2550 เนื่องจากการประกอบธุรกิจประกันภัยมีลักษณะเป็นธุรกรรมทางการเงินประเภทหนึ่ง ซึ่งมีผลกระทบโดยตรงต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศและต่อผู้เอาประกันภัย ซึ่งเป็นผู้บริโภค เพื่อให้การกำกับดูแลธุรกิจประกันภัยเป็นไปตามหลักวิชาการด้านการประกันภัย จึงควรอยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงการคลัง โดยมาตรา 49 กำหนด ให้โอนบรรดากิจการ อำนาจหน้าที่ ทรัพย์สิน งบประมาณ เงินของกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย หนี้ สิทธิ และภาระผูกพันของกรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์ ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับไปเป็นของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 การบันทึกบัญชีใช้ระบบบัญชีคู่ และถือปฏิบัติตามเกณฑ์คงค้าง ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0528.2/23839 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2543 เรื่อง ระบบบัญชีกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

2.2 รอบระยะเวลาบัญชีถือตามปีปฏิทิน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม และสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ของแต่ละปี

2.3 ระบบบัญชีกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย เป็นระบบกระจายอำนาจ โดยให้สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย (ส่วนกลาง) สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัดมีระบบการบันทึกบัญชีและควบคุมรายการบัญชีของตนเองโดยครบถ้วนและสอดคล้องซึ่งกันและกัน ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

Hun

2.4 การจัดทำงบการเงิน สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเป็นผู้รับผิดชอบจัดทำงบการเงินในภาพรวม ซึ่งงบการเงินนี้ได้รวมงบการเงินของจังหวัดและเขตต่าง ๆ รวมกับส่วนกลาง โดยได้ตัดรายการระหว่างกันแล้ว

2.5 ค่าใช้จ่ายในการบริหารและค่าใช้จ่ายอื่นของสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยใช้จ่ายจากเงินกองทุนไม่เก็บร้อยละสามสิบห้าของดอกผลของกองทุนต่อปี

### 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1. รายได้เงินสมทบบริษัทประกันภัย รับรู้รายได้ตามเกณฑ์คงค้างที่บริษัทจะต้องนำส่งตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งเป็นไปตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

3.2 เงินเพิ่มตามกฎหมาย รับรู้รายได้เมื่อบริษัทนำเงินเพิ่มตามกฎหมายมาชำระแล้ว

3.3 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

3.4 ทุนประเดิมและเงินอุดหนุนจากรัฐบาลบันทึกเป็นรายได้

3.5 ค่าใช้จ่าย บันทึกรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.6 ค่าเสียหายเบื้องต้นที่กองทุนทดแทนฯ จ่ายเงินให้กับผู้ประสบภัยจากรถ จะบันทึกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทันทีเมื่อมีการจ่ายเงิน ประกอบด้วย 2 กรณี

1. รถที่ก่อให้เกิดความเสียหายนั้นมีได้อยู่ในความครอบครองของเจ้าของรถในขณะที่เกิดเหตุ เพราะถูกขโมยออก ฉ้อโกง และอื่น ๆ (ตามมาตรา 23 (2))

2. รถที่ก่อให้เกิดความเสียหายนั้นมิใช่ขโมยหนีไปหรือไม่อาจทราบได้ว่า ความเสียหายเกิดจากรถคันใด (ตามมาตรา 23 (4))

3.7 ค่าเสียหายเบื้องต้นที่กองทุนทดแทนฯ จ่ายให้กับผู้ประสบภัยจากรถแล้วบันทึกเป็นลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น ประกอบด้วย 4 กรณี

1. รถที่ก่อให้เกิดความเสียหายนั้นมีได้จัดให้มีการประกันความเสียหายตามมาตรา 7 หรือมาตรา 9 และเจ้าของรถไม่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นหรือจ่ายไม่ครบจำนวน

2. รถที่ก่อให้เกิดความเสียหายนั้นไม่มีผู้แสดงตนเป็นเจ้าของรถ และมีได้จัดให้มีการประกันความเสียหายตามมาตรา 7 หรือ มาตรา 9

3. บริษัทประกันภัยไม่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัย หรือจ่ายไม่ครบจำนวน

4. รถที่ก่อให้เกิดความเสียหายตามมาตรา 8 ที่มีได้จัดให้มีการประกันความเสียหายตามมาตรา 7

3.8 ทรัพย์สินที่จัดซื้อโดยกองทุน และ/หรือรับบริจาค ซึ่งใช้ในการปฏิบัติงานของกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บันทึกเป็นทรัพย์สินในราคาทุนและคำนวณค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินโดยวิธีเส้นตรงตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

๒๒๒

## 4. ข้อมูลเพิ่มเติม

## 4.1 เงินสดและเงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
เงินฝากออมทรัพย์ "บัญชีเงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยบัญชี 1"	45.75	25.46
เงินฝากออมทรัพย์ "บัญชีเงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด"	0.32	0.26
เงินฝากประจำประเภทระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน	106.62	-
รวม	152.69	25.72

## 4.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
เงินฝากประจำประเภทระยะเวลาเกิน 3 เดือนแต่ไม่เกิน 6 เดือน	229.68	205.02
เงินฝากประจำประเภทระยะเวลาเกิน 6 เดือนแต่ไม่เกิน 12 เดือน	784.02	615.71
รวม	1,013.70	820.73

## 4.3 ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น - เจ้าของรถ	142.98	132.00
ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น - บริษัทประกันภัย	9.14	7.30
ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น - ทางราชการ	6.27	6.75
ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น - ที่ศาลสั่ง	0.26	0.26
รวม	158.65	146.31

ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นเงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจ่ายให้กับผู้ประสบภัย ตามนัยมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2540 (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2550 และ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2551 โดยกองทุนฯ จะใช้สิทธิไล่เบี้ยหรือแจ้งให้บุคคลหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบส่งคืนกองทุนฯ ในภายหลัง

ในงวดปี 2554 ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น - บริษัทประกันภัย ณ วันสิ้นงวดมีจำนวน 9.14 ล้านบาท ซึ่งเป็นของบริษัท ลีเบอร์ตีประกันภัย จำกัด จำนวน 7.30 ล้านบาท และบริษัท เอ.พี.เอฟ.อินเตอร์เนชั่นแนลอินชัวร์รันส์ จำกัด จำนวน 1.62 ล้านบาท ที่เหลือเป็นของบริษัทประกันภัยอื่น ๆ จำนวน 0.22 ล้านบาท

สูง



## 4.4 รายได้ค้างรับ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
เงินสมทบบริษัทประกันภัยค้างรับ	30.78	30.44
ดอกเบีย้ค้างรับ	15.37	6.42
รวม	46.15	36.86

เงินสมทบบริษัทประกันภัยค้างรับ ณ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 30.78 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นของบริษัทพาณิชย์การประกันภัย จำกัด จำนวน 2.38 ล้านบาท ที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามคำสั่งกระทรวงพาณิชย์ที่ 214/2548 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2548 ศาลล้มละลายกลาง มีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์ของบริษัทเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2548 ตามคดีหมายเลขแดงที่ 5516/2548 และกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยได้ยื่นคำขอรับชำระหนี้ต่อเจ้าหน้าพิทักษ์ทรัพย์ กรมบังคับคดี เป็นเจ้าหนี้รายที่ 5386

## 4.5 เงินลงทุนระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
เงินฝากประจำประเภทระยะเวลาเกิน 12 เดือนแต่ไม่เกิน 24 เดือน	-	272.06
เงินฝากประจำประเภทเกิน 24 เดือนขึ้นไป	1,052.00	1,052.00
รวม	1,052.00	1,324.06

## 4.6 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
ค่าโฆษณาประชาสัมพันธ์ค้างจ่าย	6.90	4.62
ค่าใช้จ่ายเพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลค้างจ่าย	0.70	-
ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและอบรมค้างจ่าย	-	0.23
ค่าใช้จ่ายพัฒนาการประกันภัยค้างจ่าย	-	0.80
ค่าใช้จ่ายโครงการอาสาสมัครประกันภัยค้างจ่าย	-	0.01
ค่าครุภัณฑ์ค้างจ่าย	8.88	0.07
ค่าธรรมเนียมสอบบัญชีค้างจ่าย	0.18	0.18
ค่าพิมพ์แบบพิมพ์สำนักงานค้างจ่าย	0.20	-
ค่าใช้จ่ายโครงการณรงค์ค้างจ่าย	0.23	0.23
ค่าวัสดุสำนักงานค้างจ่าย	4.95	1.78
ค่าใช้จ่ายอื่นค้างจ่าย	0.15	0.04
รวม	22.19	7.96

#### 4.7 รายได้รับล่วงหน้า

รายได้รับล่วงหน้า จำนวน 2.32 ล้านบาท เป็นเงินสมทบที่บริษัทประกันภัยจ่ายให้กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเกินกว่าจำนวนที่ต้องจ่ายตามที่กฎหมายกำหนด

#### 4.8 เงินกองทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	2553
เงินกองทุนรับโอนมาจากกรมการประกันภัย	2,196.18	2,196.18
<u>บวก</u> รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมต้นงวด	146.70	86.30
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายประจำงวด	<u>54.43</u>	<u>60.40</u>
รวม	<u>2,397.31</u>	<u>2,342.88</u>

#### 4.9 ผลการดำเนินงาน

กองทุนฯ มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	2553
รายได้	183.17	166.95
<u>หัก</u> ค่าใช้จ่าย	128.74	106.55
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	<u>54.43</u>	<u>60.40</u>

ผลการดำเนินงานของกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ในงวดบัญชีปี 2554 กองทุนฯ มีรายได้จำนวน 183.17 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินสมทบที่บริษัทประกันภัยจ่ายให้กองทุนฯ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ในอัตราร้อยละหนึ่ง ของเบี้ยประกันภัยที่ได้รับจากผู้เอาประกันภัย จำนวน 117.68 ล้านบาท ดอกเบี้ยรับ จำนวน 64.46 ล้านบาท เงินเพิ่มตามกฎหมายและรายได้อื่น จำนวน 1.03 ล้านบาท และมีค่าใช้จ่าย จำนวน 128.74 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเสียหายเบื้องต้นที่จ่ายให้กับผู้ประสบภัยซึ่งไม่ทราบผู้กระทำละเมิด จำนวน 40.95 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ จำนวน 85.52 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการบริหารและค่าใช้จ่ายอื่น จำนวน 2.27 ล้านบาท ทำให้กองทุนฯ มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายในงวดนี้ จำนวน 54.43 ล้านบาท

.....  
 ๙