

การศึกษาอบรมหลักสูตรวิทยาการประกันภัยระดับสูง (วปส.) รุ่นที่ ๙

๑. ชื่อหลักสูตร

หลักสูตรวิทยาการประกันภัยระดับสูง (วปส.) รุ่นที่ ๙ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. หลักการและเหตุผล

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) เป็นหน่วยงานของรัฐมีหน้าที่กำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาการประกอบธุรกิจประกันภัยให้มีความมั่นคงและมีเสถียรภาพตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ตลอดจนพัฒนาบุคลากรประกันภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และตามแผนพัฒนาการประกันภัย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓) ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการประกันภัย เพื่อสร้างและส่งเสริมศักยภาพบุคลากรทั้งในและนอกระบบประกันภัยให้มีความรู้ด้านการประกันภัย และพร้อมรองรับการเปิดเสรีธุรกิจประกันภัยในอนาคต

ปัจจุบัน การบริการด้านการประกันภัยมีบทบาทที่สำคัญต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศ ทั้งยังมีการเปลี่ยนแปลงที่รวดเร็วอันเนื่องมาจากรูปแบบของธุรกิจ ความคาดหวังจากผู้บริโภคและเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีการพัฒนาอย่างก้าวกระโดด ทำให้การพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัย และการบริการด้านการประกันภัยมีความหลากหลายและซับซ้อนมากขึ้น ส่งผลให้มิติของการกำกับดูแลไม่สามารถดำเนินการแต่เพียงลำพังเพียงหน่วยงานเดียว แต่จำเป็นต้องบูรณาการการทำงานกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งการจะบรรลุเป้าหมายดังกล่าวได้จำเป็นต้องที่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนต้องมีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับระบบประกันภัย และความรู้อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สำนักงาน คปภ. ตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นในเรื่องดังกล่าว จึงได้จัด “การศึกษาอบรมหลักสูตรวิทยาการประกันภัยระดับสูง (วปส.) (Thailand Insurance Leadership Program) รุ่นที่ ๙ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒” ขึ้น เพื่อให้ผู้บริหารระดับสูงจากภาคส่วนต่างๆ ได้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบประกันภัย ทั้งการประกันชีวิต การประกันวินาศภัย การบริหารจัดการความเสี่ยงภัยในด้านต่างๆ พัฒนาการของระบบประกันภัย ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเสริมสร้างการเป็นผู้นำที่มีคุณธรรม จริยธรรม และการบริหารจัดการเชิงสร้างสรรค์ นำองค์กรไปสู่ความสำเร็จโดยสอดคล้องกับสภาพการณ์ การเปลี่ยนแปลงทางการเมือง เศรษฐกิจและสังคมของโลก เพื่อจะได้ระดมความคิดเห็นจากประสบการณ์ที่หลากหลายช่วยให้ข้อเสนอแนะและพัฒนาระบบประกันภัยให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อสร้างองค์ความรู้ความเข้าใจด้านการประกันชีวิต การประกันวินาศภัย การบริหารจัดการความเสี่ยงภัยต่างๆ ให้แก่ผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน

๓.๒ เพื่อส่งเสริมความรู้ความเข้าใจในกฎเกณฑ์การกำกับดูแลการประกอบธุรกิจประกันภัยที่มีการเปลี่ยนแปลงและส่งผลกระทบต่อการบริหารธุรกิจประกันภัย

๓.๓ เพื่อเสริมสร้างทักษะ และพัฒนาผู้บริหารให้บริหารงานเชิงกลยุทธ์อย่างสร้างสรรค์ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๔ เพื่อพัฒนาให้ผู้บริหารมีภาวะความเป็นผู้นำที่เพียบพร้อมด้วยคุณธรรม จริยธรรม และวิสัยทัศน์ในการบริหารงานองค์กร และพัฒนาระบบประกันภัยให้มีความเจริญก้าวหน้า สามารถแข่งขันในระดับโลก

๓.๕ เพื่อให้ผู้บริหารระดับสูงทั้งภาครัฐและภาคเอกชนมีโอกาสแลกเปลี่ยนความคิดเห็นจากมุมมองและประสบการณ์ที่แตกต่าง ซึ่งจะสามารถนำไปพัฒนาระบบประกันภัยให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อันจะเกิดประโยชน์แก่ประเทศชาติและประชาชน

๔. ขอบเขตการศึกษาอบรม

หลักสูตรวิทยาการประกันภัยระดับสูง (วปส.) แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน รวมจำนวน ๑๖๙ ชั่วโมง
ดังนี้

ส่วนที่ ๑ กิจกรรมทั่วไป จำนวน ๑๘ ชั่วโมง ประกอบด้วย

- กิจกรรมพิธีเปิด – พิธีปิดการศึกษาอบรม
 - ปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ นโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ กับบทบาทของประกันภัยในยุค Digital Disruption (โดย ประธานกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย)
- กิจกรรมปฐมนิเทศ
 - การบรรยายในหัวข้อ นโยบายของสำนักงาน คปภ. กับความท้าทาย ในการกำกับและส่งเสริมธุรกิจประกันภัยในเศรษฐกิจยุคดิจิทัล
- กิจกรรมกลุ่มสัมพันธ์

ส่วนที่ ๒ กิจกรรมการศึกษาอบรม จำนวน ๖๔ ชั่วโมง แบ่งออกเป็น ๗ หมวด คือ

หมวดที่ ๑ : ประกันภัยกับการพัฒนาเศรษฐกิจเชิงรุกในระดับประเทศและในเวทีระหว่างประเทศ

- ๑.๑ วิฤตการณ์เมืองและเศรษฐกิจโลก กับโอกาสทางธุรกิจและการลงทุนของไทย
- ๑.๒ บทบาทการเจรจา การค้า การลงทุน และการค้าบริการของไทยในเวทีโลก และ Asian Connectivity
- ๑.๓ โอกาสและความท้าทายของธุรกิจไทยใน EEC และการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ
- ๑.๔ ภาคธุรกิจการเงินในยุค Digital Disruption โอกาสและความท้าทาย
- ๑.๕ เทคนิคการบริหารความเสี่ยงขั้นสูงที่จำเป็นสำหรับผู้บริหารในยุค Digital Disruption
- ๑.๖ รู้เพื่อเรื่องปัจจัยการขับเคลื่อนเศรษฐกิจการค้าชายแดนไทย
- ๑.๗ ประกันภัยสุขภาพกับการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ
- ๑.๘ นโยบายภาษีกับการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศในยุคไทยแลนด์ 4.0

หมวดที่ ๒ : ยกระดับการประกันวินาศภัยไทยสู่การขับเคลื่อนเพื่อชาติ

- ๒.๑ ประกันวินาศภัยบริหารความเสี่ยงให้กับคุณและธุรกิจได้อย่างไร ?
- ๒.๒ เจาะลึก “Non - Motor Insurance” Product for Owner
- ๒.๓ Claim Management in Digital Age: Case Study Analysis
- ๒.๔ การบริหารความเสี่ยงภัยพิบัติ: บทบาทของภาครัฐและโอกาสสำหรับธุรกิจประกันภัยต่อ
- ๒.๕ การลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคมด้วย Microinsurance
- ๒.๖ พลิกโฉมเศรษฐกิจการเกษตรกับนวัตกรรมประกันภัยทางการเกษตร และ ประกันภัยประมง (Revolutionized Agri-Insurance & Fishery Insurance)
- ๒.๗ โอกาสและความท้าทาย: การประกันภัยข้ามแดน (Asian Insurance Product)

หมวดที่ ๓ : ความท้าทายของอุตสาหกรรมประกันชีวิตกับกระแสการเปลี่ยนแปลงของโลกกับสังคมไทย

- ๓.๑ การบริหารธุรกิจประกันชีวิตแบบยั่งยืนในยุค Digital Disruption
- ๓.๒ ยุทธศาสตร์การบริหารความเสี่ยงในสังคมผู้สูงอายุ: ประกันชีวิต vs ประกันชีวิตควบการลงทุน
- ๓.๓ Capital Market and Investment และโอกาสของธุรกิจประกันชีวิต
- ๓.๔ โอกาสและผลกระทบของผู้บริโภคด้านการประกันภัยในยุคไทยแลนด์ 4.0 ปัญหาและแนวทางการแก้ไข
- ๓.๕ นวัตกรรมประกันชีวิตที่เหมาะสมกับ Lifestyle ในยุคดิจิทัล
- ๓.๖ ความท้าทายของธุรกิจประกันชีวิตและ Healthcare ใน CLMV

หมวดที่ ๔ : นวัตกรรมประกันภัยในยุคดิจิทัล (FinTech & InsurTech)

- ๔.๑ Business Disruption and Future of Insurance Industry
- ๔.๒ Direction of Insurance Regulatory Framework in the Digital Transformation
- ๔.๓ Cryptocurrency & Blockchain สำหรับธุรกิจประกันภัย
- ๔.๔ การประยุกต์ใช้ Big Data Analytics และประโยชน์ต่อผู้เอาประกันภัย
- ๔.๕ การประยุกต์ใช้ AI Technology สำหรับธุรกิจประกันชีวิต
- ๔.๖ Digital Claim Management for Motor Insurance
- ๔.๗ การบริหารความเสี่ยงจากการโจมตีทางไซเบอร์ และกรณีศึกษา
- ๔.๘ เจาะลึกกรมธรรม์: Cyber Enterprise Risk Insurance Management
- ๔.๙ พัฒนาการของ InsurTech และผลกระทบด้านกฎหมายสำหรับธุรกิจประกันภัยในอาเซียน

หมวดที่ ๕ : Design Thinking สำหรับผู้นำยุคดิจิทัล

- ๕.๑ Crisis Management Strategies for Business
- ๕.๒ คิดนอกกรอบกับ Celebrity
- ๕.๓ ธรรมะกับผู้บริหารยุคดิจิทัล
- ๕.๔ สูดยอดการประยุกต์ใช้ทฤษฎีเศรษฐกิจพอเพียงสำหรับผู้บริหาร

หมวดที่ ๖ : การสร้างบริษัทภิบาลกับการดำเนินธุรกิจในยุคดิจิทัล

- ๖.๑ เจาะลึกการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันภัย (Anti - Money Laundering: AML)
- ๖.๒ เทคนิคการเจรจาและระงับข้อขัดแย้งทางธุรกิจ
- ๖.๓ CSV (Creating Shared Value) and ESG (Environmental, Social, and Governance)
- ๖.๔ Anti - Corruption and Good Governance กับผู้บริหารยุคดิจิทัล

หมวดที่ ๗ : ประเด็นร่วมสมัย

- ๗.๑ เจาะลึกประวัติศาสตร์ทางวัฒนธรรมต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศแบบยั่งยืนกับอาจารย์เผ่าทอง
- ๗.๒ เสวนาเรื่อง “ประเด็นร้อนประกันภัยสุขภาพ กับคำรักษาพยาบาล: ทางออกและข้อเสนอแนะ”

ส่วนที่ ๓ กิจกรรมวิชาการ จำนวน ๘๗ ชั่วโมง ประกอบด้วย

- ชี้แจงและจัดทำรายงานการศึกษากลุ่ม	๑ ชั่วโมง
- ปรึกษาและหารือกับที่ปรึกษา	๑๒ ชั่วโมง
- การนำเสนอรายงานการศึกษากลุ่ม	๖ ชั่วโมง
- การศึกษาดูงานภายในประเทศ	๒๖ ชั่วโมง
- การศึกษาดูงานในต่างประเทศ	๓๐ ชั่วโมง
- กิจกรรมเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคม	๑๒ ชั่วโมง

๕. วิธีการดำเนินการศึกษาอบรม

๕.๑ บรรยาย สัมมนาและอภิปรายแลกเปลี่ยนความคิดเห็นโดยเน้นการเรียนรู้แบบผู้บริหารและการมีส่วนร่วม

๕.๒ การจัดทำรายงานการศึกษากลุ่ม (Group Project: GP)

๕.๓ การศึกษาดูงานในประเทศและในต่างประเทศ

๖. สถานที่ดำเนินการศึกษาอบรม

อาคารสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) ถนนรัชดาภิเษก และสถานที่ศึกษาดูงานตามที่สถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูงกำหนด

๗. ระยะเวลาศึกษาอบรม

ระยะเวลาการศึกษาอบรมระหว่างเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ กำหนดอบรมสัปดาห์ละ ๑ วัน ทุกวันศุกร์ ตั้งแต่เวลา ๑๔.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. หรือวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด

๘. จำนวนผู้เข้ารับการศึกษอบรม

จำนวนผู้เข้ารับการศึกษอบรมไม่เกิน ๙๙ คน

๙. คุณสมบัติผู้เข้ารับการศึกษอบรม

๙.๑ คุณสมบัติทั่วไป

๙.๑.๑ สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี หรือเทียบเท่าตามที่สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา หรือสำนักงาน ก.พ. รับรอง

๙.๑.๒ มีอายุไม่ต่ำกว่า ๔๐ ปี ในวันที่ปิดรับสมัคร

๙.๑.๓ ไม่ควรอยู่ระหว่างการอบรมหลักสูตร วปอ./วปรอ./ปปร./นบส./สจว./วตท./พตส./ปรอ./TEPCOT/วพน./นยปส. หรือหลักสูตรอื่นในระดับเดียวกันหรือเทียบเท่า

๙.๑.๔ เป็นผู้ที่มีความมุ่งมั่นและตั้งใจที่จะเข้ารับการอบรมอย่างแท้จริง ต้องสามารถเข้าร่วมกิจกรรมและยอมรับเงื่อนไขของการศึกษาอบรมตลอดหลักสูตรทุกประการ

๙.๑.๕ สามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการศึกษาอบรมไปใช้ให้เกิดประโยชน์กับหน่วยงานและระบบเศรษฐกิจ การเงิน และการประกันภัย

หมายเหตุ: หากมีการร้องเรียนเกี่ยวกับคุณสมบัติ ตามข้อ ๙.๑.๑ - ๙.๑.๓ ในภายหลัง และสามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้เข้ารับการอบรมมีคุณสมบัติไม่ครบตามเกณฑ์ที่กำหนด ผู้เข้ารับการอบรมจะไม่มีสิทธิเข้ารับการอบรมในครั้งนี้

๙.๒ คุณสมบัติเฉพาะ

ผู้ที่มีสิทธิเข้ารับการศึกษาระดับอุดมศึกษาต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- ๙.๒.๑ สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ หรืออดีตสมาชิกสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ
- ๙.๒.๒ อดีตสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร หรืออดีตสมาชิกวุฒิสภา
- ๙.๒.๓ กรรมการขององค์กรอิสระตามรัฐธรรมนูญ หรือองค์กรอื่นตามรัฐธรรมนูญ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ
- ๙.๒.๔ ตุลาการศาลยุติธรรม ตั้งแต่ชั้น ๓ ขั้นสูงขึ้นไป
- ๙.๒.๕ ตุลาการศาลปกครอง ตั้งแต่รองอธิบดีศาลปกครองชั้นต้นหรือเทียบเท่าขึ้นไป
- ๙.๒.๖ ข้าราชการอัยการ ตั้งแต่ชั้น ๕ ขึ้นไป
- ๙.๒.๗ ผู้มีตำแหน่งทางวิชาการ ตั้งแต่ระดับรองศาสตราจารย์ขึ้นไป หรือเป็นอาจารย์ผู้สอนในสาขาวิชาการประกันภัย การบริหารความเสี่ยง การเงิน หรือสาขาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องโดยมีประสบการณ์ในการสอนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี
- ๙.๒.๘ ข้าราชการพลเรือนสามัญหรือข้าราชการประเภทอื่นซึ่งดำรงตำแหน่งสายงานบริหารระดับต้น หรือสายงานอำนวยการระดับสูง หรือสายงานวิชาการระดับเชี่ยวชาญขึ้นไป
- ๙.๒.๙ ข้าราชการทหารชั้นยศพลตรี พลอากาศตรี หรือพลเรือตรีขึ้นไป
- ๙.๒.๑๐ ข้าราชการตำรวจชั้นยศพลตำรวจตรีขึ้นไป
- ๙.๒.๑๑ กรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงของสถาบันการเงิน องค์กร หรือสมาคมที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจ การเงิน การลงทุน และประกันภัย
- ๙.๒.๑๒ ผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนหรือองค์กรพัฒนาภาคเอกชน
- ๙.๒.๑๓ บรรณาธิการ หรือผู้ประกอบการวิชาชีพสื่อมวลชน และมีประสบการณ์ในงานด้านสื่อมวลชนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี
- ๙.๒.๑๔ บุคคลที่คณะกรรมการสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูงพิจารณาให้เข้ารับการศึกษาระดับอุดมศึกษา

๑๐. วิธีการรับสมัครผู้เข้าศึกษาอบรม

๑๐.๑ ผู้สมัครเข้าศึกษาอบรมจะต้องยื่นใบสมัครพร้อมเอกสารประกอบการสมัคร ตามแบบที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) กำหนดดังนี้

๑๐.๑.๑ กรณีผู้ที่เป็นสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ อดีตสมาชิกสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ อดีตสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร หรืออดีตสมาชิกวุฒิสภา ต้องแนบหนังสือรับรองตนเองพร้อมหลักฐานยืนยันคุณสมบัติ เช่น สำเนาหลักฐานการดำรงตำแหน่ง หรือสำเนาบัตรประจำตัวที่ระบุตำแหน่งหรือระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่ง (พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง) เป็นต้น

๑๐.๑.๒ กรณีผู้ที่สังกัดหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ต้องแนบหนังสือรับรองของผู้บังคับบัญชา/หัวหน้าหน่วยงาน พร้อมสำเนาบัตรข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ/เจ้าหน้าที่ของรัฐ (พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง) และหนังสือส่งจากหน่วยงานต้นสังกัด

๑๐.๑.๓ กรณีหน่วยงานเอกชนต้องแนบหนังสือรับรองของหัวหน้าหน่วยงาน พร้อมเอกสารข้อมูลการประกอบธุรกิจ หรือกรณีเป็นเจ้าของกิจการ ต้องแนบหนังสือรับรองตนเอง พร้อมหลักฐานหนังสือรับรองกิจการ หรือหนังสือการดำเนินกิจการ หรือหนังสือแสดงผลงานขององค์กรหรือหน่วยงาน (พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง)

๑๐.๒ ผู้สมัครเข้าศึกษาอบรมสามารถยื่นใบสมัครได้ที่สถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง อาคารสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง ชั้น ๓ หรือผ่านทาง Website สำนักงาน คปภ. www.oic.or.th โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ทุกประการ

๑๑. กำหนดเวลารับสมัครเข้าศึกษาอบรม

ตั้งแต่วันศุกร์ที่ ๓ พฤษภาคม – วันศุกร์ที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒

๑๒. วิธีการคัดเลือกผู้เข้าศึกษาอบรม

๑๒.๑ ผู้สมัครเข้าศึกษาอบรมต้องมีคุณสมบัติตามข้อ ๙ และต้องผ่านการคัดเลือกตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูงกำหนด

๑๒.๒ คณะกรรมการสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง และสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) ทรงไว้ซึ่งสิทธิเด็ดขาดในการพิจารณาคัดเลือกบุคคลเข้าศึกษาอบรมในหลักสูตรดังกล่าว

๑๓. การประกาศรายชื่อ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) ประกาศรายชื่อบุคคลที่ได้รับการคัดเลือกเข้ารับการเข้าศึกษาอบรมโดยปิดประกาศ ณ สถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง สำนักงาน คปภ. และทางเว็บไซต์ สำนักงาน คปภ. www.oic.or.th

๑๔. การรายงานตัว และการเข้าร่วมกิจกรรมปฐมนิเทศ

๑๔.๑ ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกต้องมารายงานตัว และเข้าร่วมกิจกรรมปฐมนิเทศ ตามที่กำหนด

๑๔.๒ กรณีผู้ได้รับการคัดเลือกให้เข้ารับการเข้าศึกษาอบรมไม่มารายงานตัว และ/หรือเข้าร่วมกิจกรรมปฐมนิเทศ ตามข้อ ๑๔.๑ ไม่ว่าด้วยเหตุใด ให้ถือว่าผู้ได้รับการคัดเลือกสละสิทธิ์ และจะเรียกรายชื่อสำรองเข้ารับการเข้าศึกษาอบรมต่อไป

๑๕. เกณฑ์การสำเร็จการศึกษาอบรม

๑๕.๑ ผู้เข้ารับการเข้าศึกษาอบรมจะต้องมีระยะเวลาการศึกษาอบรมและเข้าร่วมกิจกรรมตลอดหลักสูตร ซึ่งรวมถึงการศึกษาดูงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของระยะเวลาการศึกษาอบรมทั้งหมด

๑๕.๒ ผู้เข้ารับการเข้าศึกษาอบรมจะต้องส่งผลงานรายงานการศึกษากลุ่ม และผ่านเกณฑ์การประเมินตามที่คณะกรรมการสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูงกำหนด

๑๕.๓ ผู้เข้ารับการเข้าศึกษาอบรมที่มีระยะเวลาการศึกษาอบรมตามข้อ ๑๕.๑ ส่งเอกสารผลงานรายงานการศึกษากลุ่ม และผ่านเกณฑ์การประเมินตามข้อ ๑๕.๒ ให้ถือว่าสำเร็จการศึกษาอบรม โดยมีสิทธิได้รับประกาศนียบัตรและเข็มวิทย์ฐานะจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.)

๑๖. ค่าใช้จ่ายการศึกษาอบรม

เบิกจ่ายจากงบประมาณของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) ทั้งนี้ ผู้เข้ารับการอบรมไม่มีค่าใช้จ่ายในการเข้ารับการอบรมและการศึกษาดูงานในประเทศ ยกเว้นแต่ค่าใช้จ่ายในการศึกษาดูงานในต่างประเทศ

๑๗. ค่าใช้จ่ายในการศึกษาดูงานในต่างประเทศ

การศึกษาดูงานในต่างประเทศถือเป็นส่วนหนึ่งในหลักสูตรและกิจกรรมเวลาเรียน โดยการเดินทางไปศึกษาดูงานในต่างประเทศจะเป็นไปตามวัน เวลา และสถานที่ที่หลักสูตรกำหนด ผู้เข้ารับการอบรมต้องชำระค่าใช้จ่ายในการศึกษาดูงานในต่างประเทศจำนวนท่านละไม่เกิน ๑๔๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ผู้เข้ารับการศึกษอบรมหรือหน่วยงานต้นสังกัดเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการศึกษาดูงานในต่างประเทศ โดยต้องชำระเงินในวันรายงานตัว

๑๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ผู้บริหารมีความรู้ความเข้าใจในหลักการประกันชีวิต การประกันวินาศภัย ตลอดจนสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงาน หรือสร้างประโยชน์ให้กับสังคม

๑๙. ผู้รับผิดชอบ

กลุ่มวางแผนและวิชาการ สถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง ผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านบริหาร ยุทธศาสตร์และสารสนเทศ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.)