

การศึกษาอบรมหลักสูตรวิทยาการประกันภัยระดับสูง (วปส.) รุ่นที่ ๘

๑. ชื่อหลักสูตร

“หลักสูตรวิทยาการประกันภัยระดับสูง” (วปส.) รุ่นที่ ๘ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. หลักการและเหตุผล

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เป็นหน่วยงานของรัฐมีหน้าที่กำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาการประกอบธุรกิจประกันภัยให้มีความมั่นคงและเสถียรภาพตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ตลอดจนพัฒนาบุคลากรประกันภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และตามแผนพัฒนาการประกันภัย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓) ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการประกันภัย เพื่อสร้างและส่งเสริมศักยภาพบุคลากรทั้งในและนอกระบบประกันภัยให้มีความรู้ด้านการประกันภัย และพร้อมรองรับการเปิดเสรีธุรกิจประกันภัยในอนาคต

ปัจจุบัน การบริการด้านการประกันภัยมีบทบาทที่สำคัญต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศ ทั้งยังมีการเปลี่ยนแปลงที่รวดเร็วอันเนื่องมาจากรูปแบบของธุรกิจ ความคาดหวังจากผู้บริโภคและเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีการพัฒนาอย่างก้าวกระโดด ทำให้การพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัย และการบริการด้านการประกันภัยมีความหลากหลายและซับซ้อนมากขึ้น ส่งผลให้มิติของการกำกับดูแลไม่สามารถดำเนินการแต่เพียงลำพังเพียงหน่วยงานเดียว แต่จำเป็นต้องบูรณาการการทำงานกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งการจะบรรลุเป้าหมายดังกล่าวได้จำเป็นต้องมีหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนต้องมีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับระบบประกันภัย และความรู้อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สำนักงาน คปภ. ตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นในเรื่องดังกล่าว จึงได้จัด “การศึกษาอบรมหลักสูตรวิทยาการประกันภัยระดับสูง (วปส.) (Thailand Insurance Leadership Program) รุ่นที่ ๘ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑” ขึ้น เพื่อให้ผู้บริหารระดับสูงจากภาคส่วนต่างๆ มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบประกันภัย ทั้งการประกันชีวิต การประกันวินาศภัย การประกันภัยรถยนต์ บังคับ การบริหารจัดการความเสี่ยงภัย ในด้านต่างๆ พัฒนาการของระบบประกันภัย ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเสริมสร้างการเป็นผู้นำที่มีคุณธรรมจริยธรรม และการบริหารจัดการเชิงสร้างสรรค์นำองค์กรไปสู่ความสำเร็จโดยสอดคล้องกับสภาวะการณ์การเปลี่ยนแปลงทางการเมือง เศรษฐกิจและสังคมของโลก เพื่อจะได้ระดมความคิดเห็นจากประสบการณ์ที่หลากหลายช่วยให้ข้อเสนอแนะและพัฒนาระบบประกันภัยให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อสร้างองค์ความรู้ความเข้าใจด้านการประกันชีวิต การประกันวินาศภัย การบริหารจัดการความเสี่ยงภัยต่างๆ ให้แก่ผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน

๓.๒ เพื่อส่งเสริมความรู้ความเข้าใจในกฎเกณฑ์การกำกับดูแลการประกอบธุรกิจประกันภัยที่มีการเปลี่ยนแปลงและส่งผลกระทบต่อการบริหารธุรกิจประกันภัย

๓.๓ เพื่อเสริมสร้างทักษะ และพัฒนาผู้บริหารให้บริหารงานเชิงกลยุทธ์อย่างสร้างสรรค์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๔ เพื่อพัฒนาให้ผู้บริหารมีภาวะความเป็นผู้นำที่เพียบพร้อมด้วยคุณธรรม จริยธรรม และวิสัยทัศน์ในการบริหารงานองค์กร และพัฒนาระบบประกันภัยให้มีความเจริญก้าวหน้า สามารถแข่งขันในระดับโลก

๓.๕ เพื่อให้ผู้บริหารระดับสูงทั้งภาครัฐและภาคเอกชนได้แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นจากมุมมอง และประสบการณ์ที่แตกต่าง ในการพัฒนาระบบประกันภัยให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เพื่อประโยชน์แก่ประเทศชาติ และประชาชน

๔. ขอบเขตการศึกษาอบรม

หลักสูตรวิทยาการประกันภัยระดับสูง (วปส.) แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน รวมจำนวน ๑๕๒ ชั่วโมง ดังนี้
ส่วนที่ ๑ กิจกรรมทั่วไป จำนวน ๑๘ ชั่วโมง ประกอบด้วย

- พิธีเปิด – พิธีปิดการศึกษาอบรม
- ปฐมนิเทศ
- กิจกรรมกลุ่มสัมพันธ์

ส่วนที่ ๒ กิจกรรมการศึกษาอบรม จำนวน ๕๕ ชั่วโมง แบ่งออกเป็น ๘ หมวด คือ

หมวดที่ ๑ : ประกันภัยกับการพัฒนาเศรษฐกิจเชิงรุกในระดับประเทศและในเวทีระหว่างประเทศ

- ๑.๑ ปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ นโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ กับบทบาทของประกันภัยในยุคไทยแลนด์ ๔.๐
โดย ประธานกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
- ๑.๒ นโยบายของสำนักงาน คปภ. กับความท้าทายในการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัยในเศรษฐกิจยุคดิจิทัล
- ๑.๓ เทคนิคการบริหารความเสี่ยงขั้นสูงที่จำเป็นสำหรับผู้บริหารยุคใหม่
- ๑.๔ ยุทธศาสตร์ของ E-commerce กับการพัฒนาอุตสาหกรรมไทยในยุคดิจิทัล
- ๑.๕ โอกาสและผลกระทบของผู้บริโภคด้านการประกันภัยในยุคไทยแลนด์ ๔.๐ : ปัญหาและแนวทางการแก้ไข

หมวดที่ ๒ : นโยบายการเงิน การลงทุน ในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ
และโอกาสของธุรกิจไทยในอาเซียน

- ๒.๑ อนาคตของธุรกิจไทยกับ EEC : โอกาสและความท้าทาย
- ๒.๒ ภาคธุรกิจการเงินกับแนวทางการปรับตัวในยุค FinTech
- ๒.๓ โอกาสทางธุรกิจของไทย ในภาวะสงครามการค้าระหว่างจีนและสหรัฐอเมริกา
- ๒.๔ บทวิเคราะห์เชิงลึก CLMV กับโอกาสการลงทุนของธุรกิจไทย
- ๒.๕ ถอดบทเรียนการเจรจาการค้า การลงทุนและการค้าบริการภายใต้บริบทองค์การค้าโลก
- ๒.๖ Life Insurance, Capital Market and Investment Considerations
- ๒.๗ นโยบายภาษีกับการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศในยุคปัจจุบัน

หมวดที่ ๓ : ยกระดับการประกันวินาศภัยไทยสู่การขับเคลื่อนภารกิจเพื่อชาติ

- ๓.๑ ประกันวินาศภัยช่วยบริหารความเสี่ยงให้กับคุณและธุรกิจได้อย่างไร ?
- ๓.๒ เทคนิคสู่ความสำเร็จของ CEO ในการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้วยการประกันวินาศภัย
- ๓.๓ การพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัยในบริบทสังคมไทยยุคใหม่
 - ๓.๓.๑ เจาะลึก “Non – Motor Insurance” Product for Owner
 - ๓.๓.๒ Claim Management Technique in Non-Life Insurance
- ๓.๔ พลิกโฉมเศรษฐกิจการเกษตรกับนวัตกรรมประกันภัยทางการเกษตร (Revolutionized Argi-Insurance)

หมวดที่ ๔ : นวัตกรรมประกันภัยในยุคดิจิทัล (FinTech & InsurTech)

- ๔.๑ Business Disruption and Digital Transformation in Insurance Sector
- ๔.๒ Role of Technology : Big Data Analytics & Opportunities of Insurance Business
- ๔.๓ Role of Technology : InsurTech Revolutionizing Insurance Industry
- ๔.๔ Insurance Regulatory Trends in Digital Age
- ๔.๕ ความเสี่ยงจากการโจมตีทางไซเบอร์และกรณีศึกษาผลกระทบของธุรกิจจากการโจมตีทางไซเบอร์กับแนวทางการป้องกันแก้ไข
- ๔.๖ SupTech and RegTech for Insurance Business
- ๔.๗ Current Development on InsurTech in Asian Countries : Legal Analysis
- ๔.๘ Role of Reinsurers and Business Opportunities

หมวดที่ ๕ : ความท้าทายของอุตสาหกรรมประกันชีวิตกับกระแสการเปลี่ยนแปลงของสังคมไทย

- ๕.๑ การบริหารธุรกิจประกันชีวิตแบบยั่งยืน
- ๕.๒ ยุทธศาสตร์การบริหารความเสี่ยงในสังคมผู้สูงอายุ : ประกันชีวิต vs ประกันชีวิตควบการลงทุน
- ๕.๓ AI Technology for Insurance Business
- ๕.๔ นวัตกรรมการเงินเพื่อผู้สูงอายุแบบใดจึงจะเหมาะสม
- ๕.๕ Thai Health Insurance what you need to know
- ๕.๖ Opportunities & Challenges of Healthcare and Insurance Business in CLMV

หมวดที่ ๖ : การสร้างกลยุทธ์ และวิสัยทัศน์ผู้นำยุคดิจิทัล

- ๖.๑ Crisis Management
- ๖.๒ ธรรมะกับผู้บริหารยุคใหม่ (Change Innovation Idealism Freedom)
- ๖.๓ เทคนิคการเจรจาและระงับข้อขัดแย้งทางธุรกิจให้เกิดประสิทธิภาพ พร้อมกรณีศึกษา
- ๖.๔ เทคนิคการเปลี่ยนวิกฤตเป็นโอกาสกับจิก ประภาส
- ๖.๕ ทฤษฎีเศรษฐกิจพอเพียงกับผู้บริหาร

หมวดที่ ๗ : การสร้างบรรษัทภิบาลกับการดำเนินธุรกิจในยุคดิจิทัล

- ๗.๑ เจาะลึกการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันภัย (Anti Money Laundering: AML) สำหรับผู้บริหาร
- ๗.๒ CSR (Corporate Social Responsibility)/ CSV (Creating Shared Value) and ESG (Environmental, Social, and Governance)
- ๗.๓ Anti – Corruption and Good Governance กับผู้บริหารยุคใหม่

หมวดที่ ๘ : ประเด็นร่วมสมัย

- ๘.๑ Cryptocurrency & Blockchain to Enable Streamlined Insurance Operations
- ๘.๒ ต้นทุนทางวัฒนธรรมกับการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ : ย้อนรอยรัตนโกสินทร์กับอาจารย์เผ่าทอง

ส่วนที่ ๓ กิจกรรมวิชาการ จำนวน ๗๙ ชั่วโมง ประกอบด้วย

- ชี้แจงและจัดทำรายงานการศึกษากลุ่ม	๑ ชั่วโมง
- ปรึกษาและหารือกับที่ปรึกษา	๘ ชั่วโมง
- การนำเสนอรายงานการศึกษากลุ่ม	๖ ชั่วโมง
- การศึกษาดูงานภายในประเทศ	๒๒ ชั่วโมง
- การศึกษาดูงานในต่างประเทศ	๓๐ ชั่วโมง
- กิจกรรมเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคม	๑๒ ชั่วโมง

๕. วิธีการดำเนินการศึกษาอบรม

๕.๑ บรรยาย สัมมนาและอภิปรายแลกเปลี่ยนความคิดเห็นโดยเน้นการเรียนรู้แบบผู้บริหารและการมีส่วนร่วม

๕.๒ การจัดทำรายงานการศึกษากลุ่ม (Group Project: GP)

๕.๓ การศึกษาดูงานในประเทศและในต่างประเทศ

๖. สถานที่ดำเนินการศึกษาอบรม

อาคารสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ถนนรัชดาภิเษก และสถานที่ศึกษาดูงานตามที่สถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูงกำหนด

๗. ระยะเวลาศึกษาอบรม

ระยะเวลาการศึกษาอบรมระหว่างเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑ ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ กำหนดอบรมสัปดาห์ละ ๑ วัน ทุกวันศุกร์ ตั้งแต่เวลา ๑๔.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. หรือวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนด

๘. จำนวนผู้เข้ารับการศึกษอบรม

จำนวนผู้เข้ารับการศึกษอบรมไม่เกิน ๙๙ คน

๙. คุณสมบัติผู้เข้ารับการศึกษอบรม

๙.๑ คุณสมบัติทั่วไป

๙.๑.๑ สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี หรือเทียบเท่าตามที่สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา หรือสำนักงาน ก.พ. รับรอง

๙.๑.๒ มีอายุไม่ต่ำกว่า ๔๐ ปี ในวันที่ปิดรับสมัคร

๙.๑.๓ ไม่ควรอยู่ระหว่างการอบรมหลักสูตร วปอ./วปรอ./ปปร./นบส./สจว./วตท./พตส./บรอ./TEPCOT/วพน./นบปส. หรือหลักสูตรอื่นในระดับเดียวกันหรือเทียบเท่า

๙.๑.๔ เป็นผู้ที่มีความมุ่งมั่นและตั้งใจที่จะเข้ารับการอบรมอย่างแท้จริง ต้องสามารถเข้าร่วมกิจกรรมและยอมรับเงื่อนไขของการศึกษาอบรมตลอดหลักสูตรทุกประการ

๙.๑.๕ สามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการศึกษาอบรมไปใช้ให้เกิดประโยชน์กับหน่วยงานและระบบเศรษฐกิจ การเงิน และการประกันภัย

หมายเหตุ: หากมีการร้องเรียนเกี่ยวกับคุณสมบัติ ตามข้อ ๙.๑.๑ - ๙.๑.๓ ในภายหลัง และสามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้เข้ารับการอบรมมีคุณสมบัติไม่ครบตามเกณฑ์ที่กำหนด ผู้เข้ารับการอบรมจะไม่มีสิทธิ์เข้ารับการอบรมในครั้งนี้

๙.๒ คุณสมบัติเฉพาะ

ผู้ที่มีสิทธิเข้ารับการศึกษาระดับอุดมศึกษาต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- ๙.๒.๑ สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ หรือสมาชิกสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ
- ๙.๒.๒ อดีตสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร หรืออดีตสมาชิกวุฒิสภา
- ๙.๒.๓ กรรมการขององค์กรอิสระตามรัฐธรรมนูญ หรือองค์กรอื่นตามรัฐธรรมนูญ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ
- ๙.๒.๔ ตุลาการศาลยุติธรรม ตั้งแต่ชั้น ๓ ขึ้นสูงขึ้นไป
- ๙.๒.๕ ตุลาการศาลปกครอง ตั้งแต่รองอธิบดีศาลปกครองชั้นต้นหรือเทียบเท่าขึ้นไป
- ๙.๒.๖ ข้าราชการอัยการ ตั้งแต่ชั้น ๕ ขึ้นไป
- ๙.๒.๗ ผู้มีตำแหน่งทางวิชาการ ตั้งแต่ระดับรองศาสตราจารย์ขึ้นไป หรือเป็นอาจารย์ผู้สอนในสาขาวิชาการประกันภัย การบริหารความเสี่ยง การเงิน หรือสาขาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องโดยมีประสบการณ์ในการสอนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี
- ๙.๒.๘ ข้าราชการพลเรือนสามัญหรือข้าราชการประเภทอื่นซึ่งดำรงตำแหน่งสายงานบริหารระดับต้น หรือสายงานอำนวยการระดับสูง หรือสายงานวิชาการระดับเชี่ยวชาญขึ้นไป
- ๙.๒.๙ ข้าราชการทหารชั้นยศพลตรี พลอากาศตรี หรือพลเรือตรีขึ้นไป
- ๙.๒.๑๐ ข้าราชการตำรวจชั้นยศพลตำรวจตรีขึ้นไป
- ๙.๒.๑๑ กรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงของสถาบันการเงิน องค์กร หรือสมาคมที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจ การเงิน การลงทุน และประกันภัย
- ๙.๒.๑๒ ผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนหรือองค์กรพัฒนาภาคเอกชน
- ๙.๒.๑๓ บรรณาธิการ หรือผู้ประกอบการวิชาชีพสื่อมวลชน และมีประสบการณ์ในงานด้านสื่อมวลชนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี
- ๙.๒.๑๔ บุคคลที่คณะกรรมการสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูงพิจารณาให้เข้ารับการศึกษาระดับอุดมศึกษา

๑๐. วิธีการรับสมัครผู้เข้าศึกษาอบรม

๑๐.๑ ผู้สมัครเข้าศึกษาอบรมจะต้องยื่นใบสมัครพร้อมเอกสารประกอบการสมัคร ตามแบบที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) กำหนดดังนี้

๑๐.๑.๑ กรณีผู้ที่เป็นสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ อดีตสมาชิกสภาขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ อดีตสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร หรืออดีตสมาชิกวุฒิสภา ต้องแนบหนังสือรับรองตนเองพร้อมหลักฐานยืนยันคุณสมบัติ เช่น สำเนาหลักฐานการดำรงตำแหน่ง หรือสำเนาบัตรประจำตัวที่ระบุตำแหน่งหรือระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่ง (พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง) เป็นต้น

๑๐.๑.๒ กรณีผู้ที่สังกัดหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ต้องแนบหนังสือรับรองของผู้บังคับบัญชา/หัวหน้าหน่วยงาน พร้อมสำเนาบัตรข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ/เจ้าหน้าที่ของรัฐ (พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง) และหนังสือส่งจากหน่วยงานต้นสังกัด

๑๐.๑.๓ กรณีหน่วยงานเอกชนต้องแนบหนังสือรับรองของหัวหน้าหน่วยงาน พร้อมเอกสารข้อมูลการประกอบธุรกิจ หรือกรณีเป็นเจ้าของกิจการ ต้องแนบหนังสือรับรองตนเอง พร้อมหลักฐานหนังสือรับรองกิจการ หรือหนังสือการดำเนินกิจการ หรือหนังสือแสดงผลงานขององค์กรหรือหน่วยงาน (พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง)

๑๐.๒ ผู้สมัครเข้าศึกษาอบรมสามารถยื่นใบสมัครได้ที่สถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง อาคารสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง ชั้น ๓ หรือจัดส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียน และให้ถือว่าวันที่ส่งใบสมัคร แก่เจ้าพนักงานไปรษณีย์เป็นวันที่ยื่นใบสมัครเข้ารับการศึกษอบรมต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับ และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

๑๑. กำหนดเวลารับสมัครเข้าศึกษาอบรม

ตั้งแต่วันที่ ๔ พฤษภาคม – วันพฤหัสบดีที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

๑๒. วิธีการคัดเลือกผู้เข้าศึกษาอบรม

๑๒.๑ ผู้สมัครเข้าศึกษาอบรมต้องมีคุณสมบัติตามข้อ ๙ และต้องผ่านการคัดเลือกตามหลักเกณฑ์ ที่คณะกรรมการสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูงกำหนด

๑๒.๒ คณะกรรมการสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง และสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ทรงไว้ซึ่งสิทธิเด็ดขาดในการพิจารณาคัดเลือกบุคคลเข้าศึกษาอบรมในหลักสูตรดังกล่าว

๑๓. การประกาศรายชื่อ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ประกาศรายชื่อบุคคลที่ได้รับการคัดเลือกเข้ารับการศึกษอบรมโดยปิดประกาศ ณ สถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง สำนักงาน คปภ. และทางเว็บไซต์ www.oic.or.th

๑๔. การรายงานตัว และการเข้าร่วมกิจกรรมปฐมนิเทศ

๑๔.๑ ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกต้องมารายงานตัว และเข้าร่วมกิจกรรมปฐมนิเทศ ตามที่กำหนด

๑๔.๒ กรณีผู้ได้รับการคัดเลือกให้เข้ารับการศึกษอบรมไม่มารายงานตัว และ/หรือเข้าร่วมกิจกรรมปฐมนิเทศ ตามข้อ ๑๔.๑ ไม่ว่าจะด้วยเหตุใด ให้ถือว่าผู้ได้รับการคัดเลือกสละสิทธิ์ และจะเรียกรายชื่อสำรองเข้ารับการศึกษอบรมต่อไป

๑๕. เกณฑ์การสำเร็จการศึกษอบรม

๑๕.๑ ผู้เข้ารับการศึกษอบรมจะต้องมีระยะเวลาการศึกษอบรมและเข้าร่วมกิจกรรมตลอดหลักสูตร ซึ่งรวมถึงการศึกษาดูงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของระยะเวลาการศึกษอบรมทั้งหมด

๑๕.๒ ผู้เข้ารับการศึกษอบรมจะต้องส่งผลงานรายงานการศึกษากลุ่ม และผ่านเกณฑ์การประเมินตามที่คณะกรรมการสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูงกำหนด

๑๕.๓ ผู้เข้ารับการศึกษอบรมที่มีระยะเวลาการศึกษอบรมตามข้อ ๑๕.๑ ส่งเอกสารผลงานรายงานการศึกษากลุ่ม และผ่านเกณฑ์การประเมินตามข้อ ๑๕.๒ ให้ถือว่าสำเร็จการศึกษอบรม โดยมีสิทธิได้รับประกาศนียบัตรและเข็มวิษุฐานะจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

๑๖. ค่าใช้จ่ายการศึกษาอบรม

เบิกจ่ายงบประมาณของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ทั้งนี้ ผู้เข้ารับการอบรมไม่มีค่าใช้จ่ายในการเข้ารับการอบรมและการศึกษาดูงานในประเทศ ยกเว้นแต่ค่าใช้จ่ายในการศึกษาดูงานในต่างประเทศ

๑๗. ค่าใช้จ่ายในการศึกษาดูงานในต่างประเทศ

การศึกษาดูงานในต่างประเทศถือเป็นส่วนหนึ่งในหลักสูตรและกิจกรรมเวลาเรียน โดยการเดินทางไปศึกษาดูงานในต่างประเทศจะเป็นไปตามวัน เวลา และสถานที่ที่หลักสูตรกำหนด ผู้เข้ารับการอบรมต้องชำระค่าใช้จ่ายในการศึกษาดูงานในต่างประเทศจำนวนท่านละประมาณ ๑๒๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน) ผู้เข้ารับการศึกษอบรมหรือหน่วยงานต้นสังกัดเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการศึกษาดูงานในต่างประเทศ

๑๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ผู้บริหารมีความรู้ความเข้าใจในหลักการประกันชีวิต การประกันวินาศภัย การประกันภัยภาคบังคับ ตลอดจนสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงาน หรือสร้างประโยชน์ให้กับสังคม

๑๙. ผู้รับผิดชอบ

กลุ่มวางแผนและวิชาการ กลุ่มงานพัฒนาและวิจัย สถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)