

## การศึกษาอบรมหลักสูตรวิทยาการประกันภัยระดับสูง (วปส.) รุ่นที่ ๑๐

### ๑. ชื่อหลักสูตร

หลักสูตรวิทยาการประกันภัยระดับสูง (วปส.) รุ่นที่ ๑๐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

### ๒. หลักการและเหตุผล

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) เป็นหน่วยงานของรัฐมีหน้าที่กำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาการประกอบธุรกิจประกันภัยให้มีความมั่นคงและมีเสถียรภาพตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ตลอดจนพัฒนาบุคลากรประกันภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และตามแผนพัฒนาการประกันภัย ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๘) ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการประกันภัย เพื่อสร้างและส่งเสริมศักยภาพบุคลากรทั้งในและนอกระบบประกันภัยให้มีความรู้ด้านการประกันภัย และพร้อมรองรับการเปิดเสรีธุรกิจประกันภัยในอนาคต

จากสถานการณ์ปัจจุบัน การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ส่งผลให้สถานการณ์ทางเศรษฐกิจในหลายประเทศเกิดการชะงักและชะลอตัวลง การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว การจ้างงานล้วนมีแนวโน้มที่ถดถอยลงอย่างต่อเนื่อง ปัญหาดังกล่าวประเทศไทยก็ได้รับผลกระทบเช่นกัน แม้ว่าประเทศไทยจะประสบความสำเร็จในการควบคุมการแพร่ระบาดได้เป็นอันดับต้น ๆ ของโลก แต่ปัญหาการถดถอยทางเศรษฐกิจยังคงดำเนินอยู่ ท่ามกลางวิกฤตดังกล่าวธุรกิจประกันภัยมีบทบาทสำคัญต่อการสร้างความเชื่อมั่นให้กับระบบเศรษฐกิจของประเทศ ทั้งรูปแบบการดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องกับพฤติกรรมของผู้บริโภคและเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีการเปลี่ยนแปลง การพัฒนาผลิตภัณฑ์ประกันภัยแบบใหม่ ๆ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้บริโภค และการให้บริการที่ทันสมัย สะดวก รวดเร็ว ส่งผลให้มิติของการกำกับดูแลไม่สามารถดำเนินการลำพังแต่เพียงหน่วยงานเดียวได้ แต่จำเป็นต้องบูรณาการการทำงานกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งการจะบรรลุเป้าหมายดังกล่าวจำเป็นต้องที่หน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนต้องมีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับระบบประกันภัย และความรู้อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศให้มีความมั่นคงยั่งยืน

สำนักงาน คปภ. ตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นในเรื่องดังกล่าว จึงได้จัด “การศึกษาอบรมหลักสูตรวิทยาการประกันภัยระดับสูง (วปส.) (Thailand Insurance Leadership Program) รุ่นที่ ๑๐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔” ขึ้น เพื่อให้ผู้บริหารระดับสูงจากภาคส่วนต่าง ๆ ได้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบประกันภัย ทั้งการประกันชีวิต การประกันวินาศภัย การบริหารจัดการความเสี่ยงภัยในด้านต่าง ๆ พัฒนาการของระบบประกันภัย ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเสริมสร้างการเป็นผู้นำที่มีคุณธรรม จริยธรรม และการบริหารจัดการเชิงสร้างสรรค์ นำองค์กรไปสู่ความสำเร็จโดยสอดคล้องกับสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงทางการเมือง เศรษฐกิจและสังคมของโลก เพื่อจะได้ระดมความคิดเห็นจากประสบการณ์ที่หลากหลาย ช่วยให้ข้อเสนอแนะและพัฒนาระบบประกันภัยให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น สามารถทำหน้าที่เป็น Insurance Ambassador โดยเป็นผู้สื่อสารความรู้ความเข้าใจ และสร้างทัศนคติที่ถูกต้องในเรื่องของการประกันภัยให้สังคมและสาธารณชนได้

### ๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อสร้างองค์ความรู้ความเข้าใจด้านการประกันชีวิต การประกันวินาศภัย การบริหารจัดการความเสี่ยงภัยต่าง ๆ ให้แก่ผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน

๓.๒ เพื่อส่งเสริมความรู้ความเข้าใจในกฎเกณฑ์การกำกับดูแลการประกอบธุรกิจประกันภัยที่มีการเปลี่ยนแปลงและส่งผลต่อการบริหารธุรกิจประกันภัย

๓.๓ เพื่อเสริมสร้างทักษะ และพัฒนาผู้บริหารให้บริหารงานเชิงกลยุทธ์อย่างสร้างสรรค์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๔ เพื่อพัฒนาให้ผู้บริหารมีภาวะความเป็นผู้นำที่เพียบพร้อมด้วยคุณธรรม จริยธรรม และวิสัยทัศน์ในการบริหารงานองค์กร และพัฒนาระบบประกันภัยให้มีความเจริญก้าวหน้า สามารถแข่งขันในระดับโลก

๓.๕ เพื่อให้ผู้บริหารระดับสูงทั้งภาครัฐและภาคเอกชนได้แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นจากมุมมองและประสบการณ์ที่แตกต่าง เพื่อพัฒนาระบบประกันภัยให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เพื่อประโยชน์แก่ประเทศชาติและประชาชน

### ๔. ขอบเขตการศึกษาอบรม

หลักสูตรวิทยาการประกันภัยระดับสูง (วปส.) รุ่นที่ ๑๐ แบ่งออกเป็น ๔ ส่วน รวมจำนวน ๑๖๐ ชั่วโมง ดังนี้

#### ส่วนที่ ๑ กิจกรรมทั่วไป จำนวน ๑๘ ชั่วโมง ประกอบด้วย

- กิจกรรมพิธีเปิด – พิธีปิดการศึกษาอบรม
  - ปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ “นโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่ยั่งยืนของประเทศ กับบทบาทของประกันภัยในยุค New Normal” โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
- กิจกรรมปฐมนิเทศ
  - การบรรยาย หัวข้อ “นโยบายของสำนักงาน คปภ. กับความท้าทายในการกำกับและส่งเสริมธุรกิจประกันภัยภายใต้เศรษฐกิจแบบ New Normal Digital Economy”
- กิจกรรมกลุ่มสัมพันธ์

#### ส่วนที่ ๒ กิจกรรมการศึกษาอบรม จำนวน ๖๗ ชั่วโมง แบ่งออกเป็น ๘ หมวด คือ

##### หมวดที่ ๑ : ประกันภัยกับการพัฒนาเศรษฐกิจเชิงรุกในระดับประเทศและในเวทีระหว่างประเทศ

- ๑.๑ นโยบายทางเศรษฐกิจและทิศทางการกำกับดูแลระบบประกันภัย
- ๑.๒ ฝ่าวิกฤตการณ์เมืองและเศรษฐกิจโลก กับโอกาสการค้า การลงทุน และการประกันภัยของไทยในยุค New Normal
- ๑.๓ รู้เพื่อองเรื่องการบริหารความเสี่ยงด้านการค้าการลงทุนชายแดนไทย และ CLMV

- ๑.๔ โอกาสและความท้าทายของธุรกิจไทยใน CLMV และความเชื่อมโยงของการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษของไทย
- ๑.๕ บทบาทการเจรจา การค้า การลงทุน การค้าบริการ และการประกันภัยของไทยในภาวะผันผวนของการเมืองและเศรษฐกิจโลก
- ๑.๖ โอกาสและความท้าทายของธุรกิจและอุตสาหกรรมประกันภัยไทย: การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
- ๑.๗ นโยบายภาษีกับการพัฒนาเศรษฐกิจของไทยในยุค New Normal
- ๑.๘ บริหารความเสี่ยงอย่างไรใน VUCA World

## หมวดที่ ๒ : บทบาทธุรกิจประกันวินาศภัยไทยในการขับเคลื่อนภารกิจเพื่อชาติ

- ๒.๑ ภาพรวมธุรกิจประกันวินาศภัยไทยและบทบาทการบริหารความเสี่ยงให้กับภาครัฐและธุรกิจท่านได้อย่างไร ?
- ๒.๒ เจาะลึกประกันวินาศภัยสำหรับเจ้าของธุรกิจและผู้ประกอบการ
- ๒.๓ การบริหารความเสี่ยงภัยพิบัติ: ความท้าทายของภาครัฐและโอกาสสำหรับธุรกิจประกันภัยต่อ
- ๒.๔ เทคนิคการบริหารจัดการค่าสินไหมทดแทนของธุรกิจประกันวินาศภัย
- ๒.๕ นวัตกรรมประกันภัยเพื่อความยั่งยืนและลดความเหลื่อมล้ำ
  - Micro insurance/Agri Insurance and Fishery insurance
- ๒.๖ Digital Claim Management disrupted by Blockchain & AI
- ๒.๗ การประกันภัยข้ามแดนในยุค New Normal

## หมวดที่ ๓ : การขับเคลื่อนเทคโนโลยีประกันภัย (InsurTech)

- ๓.๑ Digital Engagement and Insurance Industry
- ๓.๒ Bridging Policy, Regulatory Framework and Business Perspectives in New Normal Digital Economy
- ๓.๓ InsurTech และกฎหมายข้อมูลส่วนบุคคลสำหรับธุรกิจประกันภัย
- ๓.๔ บทบาทของ AI Technology & Bionics กับอุตสาหกรรมประกันภัย
- ๓.๕ การบริหารจัดการความเสี่ยงจากการโจมตีทางไซเบอร์ และกรณีศึกษา
- ๓.๖ เจาะลึกกรมธรรม์: Cyber Enterprise Risk Insurance Management
- ๓.๗ Big Data Analytics เพื่อการประกันภัยในยุค Digital Economy
- ๓.๘ New Normal Digital Economy - Cryptocurrency & Blockchain สำหรับธุรกิจประกันภัย

## หมวดที่ ๔ : บทบาทของธุรกิจประกันชีวิตกับกระแสการเปลี่ยนแปลงของโลก เศรษฐกิจและสังคมไทย

- ๔.๑ ภาพรวมของธุรกิจประกันชีวิต: ความท้าทาย และโอกาสการบริหารธุรกิจประกันชีวิตภายใต้ Uncertainty Risks

- ๔.๒ บทบาทของการประกันชีวิตสำหรับสังคมผู้สูงอายุ (Aging Society)
- ๔.๓ นวัตกรรมดิจิทัลในธุรกิจประกันชีวิต (Digital Initiatives in Life Insurance)
- ๔.๔ โอกาสและผลกระทบของผู้บริโภคด้านการประกันภัยในยุค New Normal  
ปัญหาและแนวทางการแก้ไข
- ๔.๕ Capital Market and Investment: Opportunities in Life Insurance Industry
- ๔.๖ โอกาสและความท้าทายของธุรกิจประกันชีวิตและประกันสุขภาพใน CLMV

#### หมวดที่ ๕ : ปรัชญาในการบริหารสำหรับผู้บริหารในยุคดิจิทัล

- ๕.๑ สุดยอดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเศรษฐกิจพอเพียงสำหรับผู้บริหารยุคใหม่
- ๕.๒ เคล็ดลับการเพิ่มประสิทธิภาพ และสร้างแรงบันดาลใจในการบริหารงาน  
ให้ประสบความสำเร็จ
- ๕.๓ บริหารกลยุทธ์อย่างไรให้อยู่รอดในโลกอนาคตยุค New Normal

#### หมวดที่ ๖ : การสร้างบรรษัทภิบาลกับการดำเนินธุรกิจสู่เป้าหมายแห่งความยั่งยืน

- ๖.๑ เจาะลึกการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงินที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันภัย  
(Anti - Money Laundering: AML)
- ๖.๒ นโยบายเพื่อสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (ESG) กับธุรกิจประกันภัย  
ที่ยั่งยืน
- ๖.๓ Anti - Corruption and Good Governance กับผู้บริหาร

#### หมวดที่ ๗ : ประเด็นร่วมสมัย

- ๗.๑ Health Insurance in New Normal: การขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของ  
ประเทศ
- ๗.๒ ความคิดสร้างสรรค์กับนวัตกรรมภายใต้วิกฤต COVID-19

#### หมวดที่ ๘ : กิจกรรมพิเศษ

- ๘.๑ “ตามรอยพระบาทหยาดราอุยธาราชธานี” ศึกษาดูงาน ณ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- ๘.๒ “Transform เศรษฐกิจไทยก้าวไกลสู่ยุค 5G”  
ศึกษาดูงาน ณ ที่ทำการ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)

#### ส่วนที่ ๓ กิจกรรมวิชาการ จำนวน ๖๓ ชั่วโมง ประกอบด้วย

- ชี้แจงการจัดทำรายงานการศึกษากลุ่ม ๑ ชั่วโมง
- ปรีกษาและหารือกับที่ปรึกษา ๑๒ ชั่วโมง
- การนำเสนอรายงานการศึกษากลุ่ม ๖ ชั่วโมง
- การศึกษาดูงานในประเทศ ๔๔ ชั่วโมง

#### ส่วนที่ ๔ กิจกรรมเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคม จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

## ๕. วิธีการดำเนินการศึกษาอบรม

๕.๑ บรรยาย สัมมนาและอภิปรายแลกเปลี่ยนความคิดเห็นโดยเน้นการเรียนรู้แบบผู้บริหารและการมีส่วนร่วม

๕.๒ การจัดทำรายงานการศึกษากลุ่ม (Group Project: GP)

๕.๓ การศึกษาดูงานในประเทศ

## ๖. สถานที่ดำเนินการศึกษาอบรม

อาคารสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) ถนนรัชดาภิเษก และโรงแรมที่มีมาตรฐานเหมาะสม ตลอดจนสถานที่อื่น รวมทั้งสถานที่ศึกษาดูงานตามที่สถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูงกำหนด

## ๗. ระยะเวลาการศึกษาอบรม

ระยะเวลาการศึกษาอบรมระหว่างเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ กำหนดการศึกษาอบรมสัปดาห์ละ ๑ วัน ทุกวันศุกร์ (หรือวันพฤหัสบดีกรณีจำเป็น) ตั้งแต่เวลา ๑๔.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. หรือวัน เวลาที่สถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูงกำหนด

## ๘. จำนวนผู้เข้ารับการศึกษอบรม

จำนวนผู้เข้ารับการศึกษอบรมไม่เกิน ๘๐ คน

## ๙. คุณสมบัติผู้เข้ารับการศึกษอบรม

๙.๑ คุณสมบัติทั่วไป

๙.๑.๑ สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี หรือเทียบเท่าตามที่สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา หรือสำนักงาน ก.พ. รับรอง

๙.๑.๒ มีอายุไม่ต่ำกว่า ๔๐ ปี ในวันที่ปิดรับสมัคร

๙.๑.๓ ต้องไม่อยู่ระหว่างการเข้ารับการศึกษอบรมหลักสูตรใด ๆ ที่ตรงกับเวลาการศึกษาอบรมของหลักสูตรวิทยาการประกันภัยระดับสูง (วปส.) กำหนด และมีเวลาเข้ารับการศึกษอบรมได้อย่างเต็มที่

๙.๑.๔ เป็นผู้ที่มีความมุ่งมั่นและตั้งใจที่จะเข้ารับการศึกษอบรมอย่างแท้จริง ต้องสามารถเข้าร่วมกิจกรรมและยอมรับเงื่อนไขของการศึกษอบรมตลอดหลักสูตรทุกประการ

๙.๑.๕ สามารถนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากหลักสูตรนี้ไปประยุกต์ใช้ในงาน/หน่วยงาน และสามารถนำไปถ่ายทอดให้เกิดความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องต่อระบบประกันภัย

**หมายเหตุ:** หากพบภายหลังว่าผู้สมัครมีคุณสมบัติตามข้อ ๙.๑.๑ - ๙.๑.๓ ไม่ครบถ้วนตามเกณฑ์ที่กำหนด ผู้สมัครจะไม่มีสิทธิเข้ารับการศึกษอบรมในครั้งนี้

## ๙.๒ คุณสมบัติเฉพาะ

ผู้ที่มีสิทธิเข้ารับการศึกษาระดับอุดมศึกษาต้องมีคุณสมบัติเฉพาะอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

๙.๒.๑ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร หรือสมาชิกวุฒิสภา

๙.๒.๒ กรรมการขององค์กรอิสระตามรัฐธรรมนูญ หรือองค์กรอื่นตามรัฐธรรมนูญ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

๙.๒.๓ ตุลาการศาลยุติธรรม ตั้งแต่ชั้น ๓ ขึ้นสูงขึ้นไป

๙.๒.๔ ตุลาการศาลปกครอง ตั้งแต่รองอธิบดีศาลปกครองชั้นต้นหรือเทียบเท่าขึ้นไป

๙.๒.๕ ข้าราชการอัยการ ตั้งแต่ชั้น ๕ ขึ้นไป

๙.๒.๖ ผู้มีตำแหน่งทางวิชาการ ตั้งแต่ระดับรองศาสตราจารย์ขึ้นไป หรือเป็นอาจารย์ผู้สอนในสาขาวิชาการประกันภัย การบริหารความเสี่ยง การเงิน หรือสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยมีประสบการณ์ในการสอนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

๙.๒.๗ ข้าราชการพลเรือนสามัญหรือข้าราชการประเภทอื่นซึ่งดำรงตำแหน่งสายงานบริหารระดับต้น หรือสายงานอำนวยการระดับสูง หรือสายงานวิชาการระดับเชี่ยวชาญขึ้นไป

๙.๒.๘ ข้าราชการทหารชั้นยศพลตรี พลอากาศตรี หรือพลเรือตรีขึ้นไป

๙.๒.๙ ข้าราชการตำรวจชั้นยศพลตำรวจตรีขึ้นไป

๙.๒.๑๐ กรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงของสถาบันการเงิน องค์กร หรือสมาคมที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจ การเงิน การลงทุน และประกันภัย

๙.๒.๑๑ ผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจหรือภาคเอกชนหรือองค์กรพัฒนาภาคเอกชน

๙.๒.๑๒ บรรณาธิการ หรือผู้ประกอบวิชาชีพสื่อมวลชน และมีประสบการณ์ในงานด้านสื่อมวลชนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

๙.๒.๑๓ บุคคลที่คณะกรรมการสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูงพิจารณาให้เข้ารับการศึกษาระดับอุดมศึกษา

## ๑๐. วิธีการรับสมัครผู้เข้ารับการศึกษาระดับอุดมศึกษา

๑๐.๑ ผู้สมัครเข้ารับการศึกษาระดับอุดมศึกษาจะต้องยื่นใบสมัครพร้อมเอกสารประกอบการสมัครตามแบบที่สถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูงกำหนด ดังนี้

### ๑๐.๑.๑ ภาครัฐ

(๑) กรณีผู้ที่เป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร หรือสมาชิกวุฒิสภา ต้องแนบหนังสือรับรองตนเอง พร้อมหลักฐานยืนยันคุณสมบัติ เช่น สำเนาหลักฐานการดำรงตำแหน่ง หรือสำเนาบัตรประจำตัวที่ระบุตำแหน่งหรือระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่ง (พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง) เป็นต้น

(๒) กรณีผู้ที่สังกัดหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ต้องแนบหนังสือรับรองจากผู้บังคับบัญชา/หัวหน้าหน่วยงาน พร้อมสำเนาบัตรข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ/เจ้าหน้าที่ของรัฐ (พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง) และหนังสือส่งจากหน่วยงานต้นสังกัด

(๓) กรณีผู้ดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาด้านการเมือง หรือที่ปรึกษาหน่วยงานภาครัฐ ต้องแนบหนังสือรับรองตำแหน่งจากผู้บังคับบัญชา/หัวหน้าหน่วยงาน พร้อมสำเนาหลักฐานที่เกี่ยวข้อง และรับรองสำเนาถูกต้อง

#### ๑๐.๑.๒ ภาคเอกชน

(๑) กรณีเป็นเจ้าของกิจการ ต้องแนบหนังสือรับรองตนเอง พร้อมหลักฐานหนังสือรับรองกิจการ หรือหนังสือการดำเนินกิจการ (พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง)

(๒) กรณีผู้ที่ไม่เป็นเจ้าของกิจการ ต้องแนบหนังสือรับรองตำแหน่งจากฝ่ายทรัพยากรบุคคลขององค์กรต้นสังกัด พร้อมแนบเอกสารโครงสร้างองค์กร (พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง)

๑๐.๒ ผู้สมัครเข้ารับการศึกษาระดับปริญญาตรีสามารถยื่นใบสมัครได้ที่สถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง อาคารสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง ชั้น ๓ หรือผ่านทางเว็บไซต์ สำนักงาน คปภ. [www.oic.or.th](http://www.oic.or.th) โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ทุกประการ

๑๐.๓ ผู้สมัครเข้ารับการศึกษาระดับปริญญาตรีต้องเข้ารับการสัมภาษณ์ตามวัน เวลา และวิธีการที่สถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูงกำหนด หากไม่เข้ารับการสัมภาษณ์จะถือว่าไม่ผ่านการพิจารณาคัดเลือกเข้ารับการศึกษาระดับปริญญาตรี

### ๑๑. กำหนดเวลารับสมัครเข้ารับการศึกษาระดับปริญญาตรี

เปิดรับสมัครวันพุธที่ ๗ เมษายน – วันศุกร์ที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔

### ๑๒. วิธีการคัดเลือกผู้เข้ารับการศึกษาระดับปริญญาตรี

๑๒.๑ ผู้สมัครเข้ารับการศึกษาระดับปริญญาตรีต้องมีคุณสมบัติตามข้อ ๙ และต้องผ่านการคัดเลือกตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูงกำหนด

๑๒.๒ คณะกรรมการสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง และสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) ทรงไว้ซึ่งสิทธิเด็ดขาดในการพิจารณาคัดเลือกบุคคลเข้ารับการศึกษาระดับปริญญาตรีในหลักสูตรดังกล่าว

### ๑๓. การประกาศรายชื่อ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) ประกาศรายชื่อบุคคลที่ได้รับการคัดเลือกเข้ารับการศึกษาระดับปริญญาตรีโดยปิดประกาศ ณ สถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง สำนักงาน คปภ. และทางเว็บไซต์ สำนักงาน คปภ. [www.oic.or.th](http://www.oic.or.th)

### ๑๔. การรายงานตัว และการเข้าร่วมกิจกรรมปฐมนิเทศ

๑๔.๑ ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้ารับการศึกษาระดับปริญญาตรีต้องมารายงานตัว และเข้าร่วมกิจกรรมปฐมนิเทศตามที่สถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูงกำหนด

๑๔.๒ กรณีผู้ได้รับการคัดเลือกให้เข้ารับการศึกษาระดับปริญญาตรีไม่มารายงานตัว และเข้าร่วมกิจกรรมปฐมนิเทศ ตามข้อ ๑๔.๑ ไม่ว่าจะด้วยเหตุใด ให้ถือว่าผู้ได้รับการคัดเลือกฯ สละสิทธิ์ และจะเรียกรายชื่อสำรองเข้ารับการศึกษาระดับปริญญาตรีต่อไป

## ๑๕. เกณฑ์การสำเร็จการศึกษาอบรม

๑๕.๑ ผู้เข้ารับการศึกษอบรมจะต้องมีระยะเวลาการศึกษอบรมและเข้าร่วมกิจกรรมตลอดหลักสูตร รวมถึงการศึกษาดูงานในประเทศ รวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของระยะเวลาการศึกษอบรมทั้งหมด

๑๕.๒ ผู้เข้ารับการศึกษอบรมจะต้องส่งรายงานการศึกษากลุ่ม (Group Project: GP) และผ่านเกณฑ์การประเมินตามที่คณะกรรมการสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูงกำหนด

๑๕.๓ ผู้เข้ารับการศึกษอบรมที่ผ่านเกณฑ์การศึกษอบรมตามข้อ ๑๕.๑ และข้อ ๑๕.๒ ให้ถือว่าสำเร็จการศึกษอบรม โดยมีสิทธิได้รับประกาศนียบัตรและเข็มวิทยฐานะจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.)

## ๑๖. ค่าธรรมเนียมการเข้ารับการศึกษอบรม

เบิกจ่ายจากงบประมาณของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) ทั้งนี้ หลักสูตรวิทยาการประกันภัยระดับสูง (วปส.) ไม่มีค่าธรรมเนียมการเข้ารับการศึกษอบรม ยกเว้น ค่าใช้จ่ายกิจกรรมการศึกษาดูงานในประเทศและปัจฉิมนิเทศ ตามข้อ ๑๗

## ๑๗. ค่าใช้จ่ายกิจกรรมการศึกษาดูงานในประเทศและปัจฉิมนิเทศ

กิจกรรมการศึกษาดูงานในประเทศและปัจฉิมนิเทศ ถือเป็นส่วนหนึ่งในหลักสูตรและกิจกรรมเวลาเรียน โดยการเดินทางไปศึกษาดูงานในประเทศจะเป็นไปตามวัน เวลา และสถานที่ที่หลักสูตรกำหนด ผู้เข้ารับการศึกษอบรมเป็นผู้รับผิดชอบค่าบัตรโดยสารเครื่องบินเพื่อเดินทางไปศึกษาดูงานในประเทศและปัจฉิมนิเทศ จำนวนท่านละไม่เกิน ๒๕,๐๐๐.- บาท (สองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยต้องชำระเงินในวันรายงานตัว

## ๑๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ผู้เข้ารับการศึกษอบรมมีความรู้ความเข้าใจในหลักการประกันชีวิต การประกันวินาศภัย ตลอดจนสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงาน หรือสร้างประโยชน์ให้กับสังคม

## ๑๙. ผู้รับผิดชอบ

ฝ่ายสถาบันวิทยาการประกันภัยระดับสูง สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.)