

ประกันहारือคปภ. กำหนดมาตรฐาน สิทธิเรียกค่าชดเชย ไม่มีรถใช้ระหว่างซ่อม

นายอานนท์ วัจวสุ เลขาธิการ สมาคมประกันวินาศภัยไทย เปิดเผยว่า เนื่องจากปัจจุบันผู้เสียหายที่เป็นเจ้าของรถซึ่งเกิดอุบัติเหตุชนกับรถที่ทำประกันภัยภาคสมัครใจได้ และรถที่ทำประกันภัยเป็นฝ่ายผิดสามารถใช้สิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัทผู้รับประกันภัยรถที่เป็นฝ่ายผิดตามกฎหมาย ทั้งค่าเสียหายในการซ่อมแซมรถ และค่าขาดประโยชน์จากการที่ไม่มีรถใช้ระหว่างการซ่อมแซม การชดใช้ดังกล่าวยังไม่มีการกำหนดเป็นมาตรฐาน ทำให้เกิดปัญหาข้อร้องเรียน

สมาคมจึงหารือและพิจารณาร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ว่า ควรจะกำหนดเป็นมาตรฐานเบื้องต้นเพื่อให้บริษัทประกันวินาศภัยทุกแห่งปฏิบัติไปในแนวทางเดียวกันเพื่อลดข้อขัดแย้ง

โดยสรุปหลักเกณฑ์การชดใช้ดังกล่าวต่อไปนี้

1. ผู้มีสิทธิได้รับการชดใช้ค่าขาดประโยชน์จากการใช้รถคือเจ้าของรถคู่กรณีซึ่งเกิดเหตุชนกับรถที่ทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ และรถที่ทำประกันภัยเป็นฝ่ายผิด

2. รถยนต์ส่วนบุคคล ขนาดไม่เกิน 7 ที่นั่ง ได้รับการชดใช้ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 500 บาท

3. รถยนต์รับจ้างสาธารณะ ขนาดไม่เกิน 7 ที่นั่ง ได้รับการชดใช้ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 700 บาท

4. รถยนต์ขนาดเกินกว่า 7 ที่นั่ง ได้รับการชดใช้ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 1,000 บาท

ทั้งนี้คาดว่าสำนักงานคปภ. จะออกคำสั่งนายทะเบียนเพื่อปรับปรุงเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ให้มีการชดใช้ค่าขาดประโยชน์จากการใช้รถดังกล่าวภายในต้นปี 2562