

หลักเกณฑ์ในการตรวจสอบความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ (checklist)

ชื่อร่างกฎหมาย

ร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

กฎหมายใหม่

แก้ไขปรับปรุง

ยกเลิก

ส่วนราชการหรือหน่วยงานผู้เสนอ

กระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.)

๑. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจ

๑.๑ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจคืออะไร

ปรับปรุงกฎหมายเกี่ยวกับการกำกับดูแลผู้ประเมินวินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัย ให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงรองรับการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย การเสนอขายผลิตภัณฑ์ประกันภัย เพิ่มช่องทางในการเข้าถึงผลิตภัณฑ์ประกันภัยของประชาชน ซึ่งเป็นการลดต้นทุนในประกอบธุรกิจ และสนองรับยุทธศาสตร์ชาติด้านไทยแลนด์ ๔.๐ ตลอดจนเพิ่มมาตรการป้องกันและปราบปรามการฉ้อฉลประกันภัยให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลด้านการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย

เพื่อแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องใด

เนื่องจากบทบัญญัติในพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ยังไม่ครอบคลุมการกำกับดูแลเกี่ยวกับการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย และบทบัญญัติในการกำกับดูแลผู้ประเมินวินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัยยังไม่เพียงพอและรองรับกับสภาพธุรกิจในปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อประชาชน ประกอบกับในปัจจุบันมีการกระทำความผิดเกี่ยวกับการฉ้อฉลประกันภัยเพิ่มมากขึ้น แต่สำนักงาน คปภ. ไม่มีอำนาจในการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดดังกล่าว รวมทั้ง แก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติให้รองรับการเข้ารับการประเมินตามโครงการ Financial Sector Assessment Program (FSAP) ในส่วนที่เกี่ยวกับการกำกับดูแลตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัย และการฉ้อฉลประกันภัย

๑.๒ ความจำเป็นที่ต้องทำภารกิจ

เนื่องจากปัจจุบันมีการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยมากขึ้น ประกอบกับผู้ประเมินวินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัยมีบทบาทและความสำคัญต่อธุรกิจมากขึ้น โดยผู้ประเมินวินาศภัยมีหน้าที่พิจารณาความประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ส่วนตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัยต้องเสนอ

ขายผลิตภัณฑ์ประกันภัย การรับชำระเบี้ยประกันภัย ซึ่งการทำหน้าที่ดังกล่าวมีผลกระทบต่อประชาชนโดยตรง แต่กฎหมายที่ใช้ในการกำกับดูแลยังไม่เพียงพอเพื่อช่วยคุ้มครองสิทธิประโยชน์ของประชาชนได้ ประกอบกับผลิตภัณฑ์ประกันภัยมีความหลากหลายซับซ้อนมากขึ้น ตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัยจึงต้องมีการพัฒนาและเพิ่มพูนความรู้ทั้งในเรื่องผลิตภัณฑ์ประกันภัยและการทำหน้าที่ของตนให้ถูกต้องตามกฎหมาย และต้องมีคุณสมบัติที่เหมาะสม มีความซื่อสัตย์สุจริต และกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัยยังไม่มีบทบัญญัติคุ้มครองประชาชนจากการฉ้อฉลประกันภัย ดังนั้น การปรับปรุงบทบัญญัติในการกำกับดูแลตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัยให้สอดคล้องกับสภาพการณ์และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำกับการทำธุรกิจประกันภัยผ่านเทคโนโลยี ตลอดจนเพิ่มเติมบทบัญญัติเพื่อคุ้มครองประชาชนจากการฉ้อฉลประกันภัย จะส่งผลให้ประชาชนมีความมั่นใจในการใช้ธุรกิจประกันภัยในการบริหารความเสี่ยงของตน เห็นคุณค่าและประโยชน์ของการทำประกันภัยที่สามารถสร้างหลักประกันความมั่นคงให้กับวินาศภัยและทรัพย์สิน รวมถึงช่วยสร้างความเข้มแข็งให้กับระบบเศรษฐกิจของประเทศ

หากไม่ทำภารกิจนั้นจะมีผลประการใด

ขาดบทบัญญัติที่เกี่ยวกับการกำกับดูแลเกี่ยวกับการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย และการกำกับดูแลผู้ประเมินวินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัยยังไม่เพียงพอและรองรับกับสภาพธุรกิจในปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อประชาชน ประกอบกับสำนักงาน คปภ. ไม่มีอำนาจในการดำเนินคดีกับผู้ที่กระทำความผิดเกี่ยวกับการฉ้อฉลประกันภัย รวมทั้ง อาจไม่ผ่านการประเมินตามโครงการ Financial Sector Assessment Program (FSAP) ในส่วนที่เกี่ยวกับการกำกับดูแลตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัย และการฉ้อฉลประกันภัย

๑.๓ การดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์มีกี่ทางเลือก มีทางเลือกอะไรบ้าง

การดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าวมานั้น จำเป็นต้องอาศัยวิธีการทางนิติบัญญัติ ในการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ ทั้งนี้ ตามเหตุผลที่กล่าวมาแล้วในข้อ ๑.๒ ไม่มีทางเลือกอื่น

แต่ละทางเลือกมีข้อดีข้อเสียอย่างไร

-

๑.๔ มาตรการที่บรรลุวัตถุประสงค์ของภารกิจคืออะไร

แก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายให้มีอำนาจในการกำกับดูแลการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ปรับปรุงการกำกับดูแลผู้ประเมินวินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัย ให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ตลอดจนการกำหนดให้การฉ้อฉลประกันภัยเป็นความผิดตามร่างพระราชบัญญัตินี้

๑.๕ ภารกิจนั้นจะแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องนั้นได้เพียงใด

เมื่อมีการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยพระราชบัญญัตินี้ จะส่งผลให้มีการกำกับดูแลในเรื่องการนำเทคโนโลยีมาใช้สนับสนุนการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย

รวมถึงการกำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประเมินวินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัย เพื่อเป็นการคุ้มครองสิทธิประโยชน์ของประชาชน ตลอดจนมีการลงโทษผู้กระทำความผิดฐานฉ้อฉลประกันภัย

๑.๖ ผลสัมฤทธิ์ของภารกิจคืออะไร

ประชาชนจะได้รับความคุ้มครองจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทประกันวินาศภัย และการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประเมินวินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัย นอกจากนี้บริษัทประกันวินาศภัยสามารถลดต้นทุนในการประกอบธุรกิจได้โดยการใช้เทคโนโลยีมาช่วยสนับสนุนการประกอบธุรกิจ และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบประกันภัยได้ง่ายขึ้น ตลอดจนผู้ที่กระทำความผิดฐานฉ้อฉลประกันภัยก็จะถูกลงโทษตามกฎหมาย

ตัวชี้วัดความสัมฤทธิ์ของกฎหมายมีว่าอย่างไร

๑.๗ การทำภารกิจสอดคล้องกับพันธกรณีและความผูกพันตามหนังสือสัญญาที่ประเทศไทยมี

ต่อรัฐต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศใด ในเรื่องใด ไม่มี

การดำเนินการดังกล่าวจะเป็นผลดีหรือก่อให้เกิดภาระแก่ประเทศไทยหรือไม่ อย่างไร ไม่มี

๒. ผู้ทำภารกิจ

๒.๑ เมื่อคำนึงถึงประสิทธิภาพ ต้นทุน และความคล่องตัวแล้ว เหตุใดจึงไม่ควรให้เอกชนทำภารกิจนี้

โดยที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (สำนักงาน คปภ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐที่ไม่เป็นส่วนราชการและไม่เป็นรัฐวิสาหกิจ โดยมีวัตถุประสงค์ในการกำกับดูแลและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยเพื่อดำรงไว้ซึ่งเสถียรภาพของการประกอบธุรกิจประกันภัย เพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองประชาชนซึ่งเป็นเจ้านี่ตามสัญญาประกันภัย

๒.๒ เมื่อคำนึงถึงประสิทธิภาพและประโยชน์ที่จะเกิดแก่การให้บริการประชาชน ควรทำภารกิจนี้ร่วมกับหน่วยงานอื่นหรือไม่ เพราะเหตุใด

สำนักงาน คปภ. จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ เพื่อเป็นหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยโดยเฉพาะ

๒.๓ ภารกิจดังกล่าวหากให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำ จะได้ประโยชน์แก่ประชาชนมากกว่าหรือไม่

มิได้เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่และภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๓. ความจำเป็นในการตรากฎหมาย

๓.๑ การจัดทำภารกิจนี้มีความสอดคล้องกับเรื่องใด อย่างไร



หน้าที่หลักของหน่วยงานของรัฐ (ตามภารกิจพื้นฐาน (Function)) ในเรื่องการกำกับดูแลและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

- หน้าที่ของรัฐและแนวนโยบายแห่งรัฐ ในเรื่อง...
- ยุทธศาสตร์ชาติ ในเรื่องไทยแลนด์ ๔.๐
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในเรื่อง...
- แนวทางการปฏิรูปประเทศ ในเรื่อง..

๓.๒ การทำภารกิจนั้นสามารถใช้มาตรการทางบริหารโดยไม่ต้องออกกฎหมายได้หรือไม่...

ไม่

ถ้าใช้มาตรการทางการบริหารจะมีอุปสรรคอย่างไร

ไม่มีบทกำหนดโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนหรือกระทำความผิดนั้น ส่งผลทำให้ไม่มีสภาพบังคับ

๓.๓ ในการทำภารกิจนั้น เหตุใดจึงจำเป็นต้องตรากฎหมายในขณะนี้ ...

เนื่องจากการปฏิบัติตามภารกิจนั้น มีความจำเป็นต้องอาศัยอำนาจตามกฎหมายในระดับพระราชบัญญัติเพื่อออกหลักเกณฑ์ในการกำกับดูแล และกำหนดบทลงโทษของผู้ที่กระทำการฝ่าฝืน เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๔ การใช้บังคับกฎหมายและระยะเวลาในการใช้บังคับกฎหมาย

(ก) การใช้บังคับกฎหมาย

ต้องใช้บังคับพร้อมกันทุกท้องที่ทั่วประเทศ เนื่องจากการประกอบธุรกิจประกันภัย เป็นธุรกิจที่ครอบคลุมการบริการทั่วประเทศ จึงต้องบังคับใช้ให้เหมือนกัน เพื่อสร้างมาตรฐานในการคุ้มครองประชาชน

หอยยใช้บังคับเป็นท้องที่ๆ ไป เนื่องจาก...

ใช้บังคับเพียงบางท้องที่ เนื่องจาก -

(ข) ระยะเวลาในการใช้บังคับกฎหมาย

ใช้บังคับทันทีที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เนื่องจากเพื่อเป็นการคุ้มครองประโยชน์ของผู้เอาประกันภัยและประชาชน ประกอบกับเพื่อให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทประกันวินาศภัยเดินต่อไปได้อย่างต่อเนื่องสำหรับการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการเสนอขายผลิตภัณฑ์ประกันภัย และการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย

มีการทอระยะเวลาในการบังคับใช้เป็นเวลาเท่าใด เพราะเหตุใด

ควรกำหนดระยะเวลาการสิ้นสุดไว้ด้วยหรือไม่ เพราะเหตุใด...

๓.๕ เหตุใดจึงไม่สมควรตราเป็นกฎในลักษณะอื่น

เนื่องจากไม่มีกฎหมายให้อำนาจในการออกกฎไว้

๓.๖ ลักษณะการใช้บังคับ

ควบคุม

กำกับ/ติดตาม (ข้ามไปข้อ ๓.๘)

ส่งเสริม

ระบบผสม

เหตุใดจึงต้องใช้ระบบดังกล่าว

เนื่องจากธุรกิจประกันวินาศภัยจะต้องอาศัยการควบคุมการประกอบธุรกิจผ่านระบบใบอนุญาต และต้องมีการกำกับดูแลและติดตามการประกอบธุรกิจอย่างต่อเนื่องเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน รวมทั้งต้องมีการส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

๓.๗ การใช้ระบบอนุญาตในกฎหมาย

๓.๗.๑ เพราะเหตุใดจึงกำหนดให้ใช้ระบบอนุญาต หรือใช้ระบบอื่นที่มีผลเป็นการควบคุม

เนื่องจากผู้ประเมินวินาศภัยมีหน้าที่ในการประเมินความเสียหายเกี่ยวกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัยเมื่อมีวินาศภัยเกิดขึ้น ดังนั้น ผู้ที่ทำหน้าที่ดังกล่าวจึงต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสม มีความรู้ความเชี่ยวชาญ และปฏิบัติตามที่ให้ไปตามมาตรฐานและจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพ

สำหรับตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัย เป็นผู้ที่ทำหน้าที่เสนอขายผลิตภัณฑ์ประกันภัย รับชำระเบี้ยประกันภัย ซึ่งกระทบต่อประชาชนโดยตรง ดังนั้น ผู้ที่ทำหน้าที่ดังกล่าวจึงต้องมีคุณสมบัติที่เหมาะสม มีความซื่อสัตย์สุจริต มีความรู้ทั้งในเรื่องผลิตภัณฑ์ประกันภัย และการทำหน้าที่ของตนให้ถูกต้องตามกฎหมาย

ดังนั้น จึงต้องอาศัยระบบอนุญาตในการคัดกรองบุคคลที่จะเป็นผู้ประเมินวินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัย

๓.๗.๒ มีการกำหนดค่าธรรมเนียมการอนุญาตหรือไม่ ถ้ามี มีความจำเป็นอย่างไร คຸ່ມคຸ່ມต่อภาระที่เกิดแก่ประชาชนอย่างไร

มี อัตราค่าธรรมเนียมถูกกำหนดไว้ในกฎกระทรวงค่าธรรมเนียมในการประกอบธุรกิจ พ.ศ. ๒๕๕๒ และที่ผ่านมามีการเปลี่ยนแปลงอัตราที่กำหนดไว้ ซึ่งค่าธรรมเนียมการอนุญาตกำหนดขึ้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการสำหรับการออกใบอนุญาตเท่านั้น และเป็นอัตรามูลค่าที่ต่ำ จึงไม่ก่อให้เกิดภาระแก่ประชาชน

๓.๗.๓ มีหลักเกณฑ์การใช้ดุลพินิจในการอนุญาตหรือไม่ อย่างไร

ไม่มี

๓.๗.๔ มีขั้นตอนและระยะเวลาที่แน่นอนในการอนุญาตหรือไม่

มี ปรากฏตามคู่มือการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ

๓.๗.๕ มีการเปิดโอกาสให้อุทธรณ์การปฏิเสธคำขอ การให้ยื่นคำขอใหม่ หรือไม่ อย่างไร
ผู้ขอรับใบอนุญาตสามารถใช้กระบวนการอุทธรณ์คำสั่งทางปกครองตามกฎหมายว่าด้วยวิธี
ปฏิบัติราชการทางปกครองได้อยู่แล้ว

๓.๗.๖ มีการต่ออายุการอนุญาตหรือไม่ มี
มีการตรวจสอบก่อนการต่อใบอนุญาตหรือไม่ มี

๓.๘ การใช้ระบบคณะกรรมการในกฎหมาย

๓.๘.๑ กฎหมายที่จะตราขึ้นมีการใช้ระบบคณะกรรมการ หรือไม่ มีความจำเป็นอย่างไร
ไม่มี

๓.๘.๒ คณะกรรมการที่กำหนดขึ้นมีการใช้อำนาจซ้ำซ้อนกับคณะกรรมการอื่นหรือไม่
ไม่มี

หากมีความซ้ำซ้อน จะดำเนินการอย่างไรกับคณะกรรมการอื่นนั้น

ไม่มี

๓.๘.๓ องค์ประกอบของคณะกรรมการมีผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง หรือนายกรัฐมนตรี
หรือหัวหน้าส่วนราชการหรือไม่

ไม่มี

เหตุใดจึงต้องกำหนดให้บุคคลดังกล่าวเป็นองค์ประกอบของคณะกรรมการ

ไม่มี

๓.๙ มีกรอบหรือแนวทางการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่หรือไม่ อย่างไร

กรณีที่บุคคลมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด ยื่นขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประเมิน
วินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัย หรือนายหน้าประกันวินาศภัย ผู้มีอำนาจต้องออกใบอนุญาตให้ ไม่
อาจใช้ดุลพินิจได้

๓.๑๐ ประเภทของโทษที่กำหนด

โทษทางอาญา โทษทางปกครอง ระบบผสม

๓.๑๑ การกำหนดโทษทางอาญาจะทำให้การบังคับใช้กฎหมายสัมฤทธิ์ผล เพราะเหตุใด

เป็นการลงโทษผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชน และเป็นการ
ป้องปรามไม่ให้มีผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายอีก

๓.๑๒ ความผิดที่กำหนดให้เป็นโทษทางอาญาเป็นความผิดที่มีความร้ายแรงอย่างไร

สืบเนื่องจากธุรกิจประกันภัยเป็นธุรกิจการเงิน ซึ่งมีการระดมเงินจากประชาชนที่มีความเสี่ยง
ในลักษณะเดียวกันในรูปของเบี้ยประกันภัย ดังนั้น หากมีการฝ่าฝืนต่อกฎหมายก็จะส่งผลกระทบต่อ
เงินของประชาชนโดยตรง

๔. ความซ้ำซ้อนกับกฎหมายอื่น

๔.๑ การดำเนินการตามภารกิจในเรื่องนี้มีกฎหมายอื่นในเรื่องเดียวกันหรือทำนองเดียวกันหรือไม่

ไม่มี

๔.๒ ในกรณีที่มีกฎหมายขึ้นใหม่ เหตุใดจึงไม่ยกเลิก แก้ไขหรือปรับปรุงกฎหมายในเรื่องเดียวกันหรือทำนองเดียวกันที่มีอยู่

-

๕. ผลกระทบและความคุ้มค่า

๕.๑ ผู้ซึ่งได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้กฎหมาย



ผู้มีหน้าที่ตามร่างกฎหมายหรือที่จะได้รับผลกระทบจากร่างกฎหมายนั้นโดยตรง

ผู้ประเมินวินาศภัยตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัย และบริษัท

ประกันวินาศภัย



ผู้ที่อยู่ในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากร่างกฎหมาย...

๕.๒ ผลกระทบที่เกิดขึ้นแก่บุคคลดังกล่าว



ด้านเศรษฐกิจ

- **เชิงบวก** ส่งเสริมให้มีการนำเทคโนโลยีมาใช้ในประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย การเสนอขายผลิตภัณฑ์ประกันภัย เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเข้าถึงผลิตภัณฑ์ประกันภัยได้มากขึ้น และเป็นการลดต้นทุนในการประกอบธุรกิจ ตลอดจนป้องกันและปราบปรามการฉ้อฉลประกันภัยเพื่อช่วยลดมูลค่าความเสียหายจากการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่ไม่เกิดขึ้นจริง ซึ่งจะส่งผลให้การคำนวณอัตราเบี้ยประกันภัยสอดคล้องกับความเป็นจริง

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก ประชาชนผู้บริโภค และบริษัทประกันวินาศภัย

- **เชิงลบ** มีรายละเอียดการกำกับดูแลการประกอบธุรกิจที่เข้มข้นมากขึ้นกว่าในปัจจุบันสำหรับตัวแทนประกันวินาศภัยและนายหน้าประกันวินาศภัย และมีการกำหนดให้ผู้ประเมินวินาศภัยต้องอยู่ในสังกัดของนิติบุคคล

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ ผู้ประเมินวินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัยและนายหน้าประกันวินาศภัย



ด้านสังคม

- **เชิงบวก** มีมาตรการในการช่วยคุ้มครองสิทธิประโยชน์ของประชาชนเพิ่มมากขึ้นจากการดำเนินการของตัวแทนประกันวินาศภัยและนายหน้าประกันวินาศภัย

ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก ประชาชนผู้บริโภค

- เชิงลบ..
ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ..

ด้านอื่นๆ

- เชิงบวก...
ผู้ได้รับผลกระทบเชิงบวก...
- เชิงลบ..
ผู้ได้รับผลกระทบเชิงลบ..

๕.๓ สิทธิและเสรีภาพของบุคคลในเรื่องใดบ้างที่ต้องถูกจำกัด สิทธิและเสรีภาพในการประกอบอาชีพผู้ประเมินวินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัย การจำกัดนั้นเป็นการจำกัดเท่าที่จำเป็นหรือไม่ ใช่ อย่างไร ผู้ที่ประกอบอาชีพดังกล่าวต้องมีคุณสมบัติที่กำหนด และต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนด

๕.๔ ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ

๕.๔.๑ ประชาชนจะมีการดำรงชีวิตที่ดีขึ้นในเรื่องใด อย่างไร และเพียงใด หรือเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนมากน้อยเพียงใด

มีมาตรการในการช่วยคุ้มครองสิทธิประโยชน์ของประชาชนเพิ่มมากขึ้น และการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย และเสนอขายผลิตภัณฑ์ประกันภัย จะเป็นการเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนเข้าถึงระบบประกันภัยได้ง่ายขึ้น รวมถึงค่าเบี้ยประกันภัยที่ลดลง

๕.๔.๒ เศรษฐกิจหรือสังคมมีการพัฒนาอย่างยั่งยืนได้เพียงใด

การประกอบกิจการเป็นไปโดยสะดวกหรือลดต้นทุนของผู้ประกอบการได้มากน้อยเพียงใด

การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยและการเสนอขายผลิตภัณฑ์ประกันภัยจะช่วยลดต้นทุนในการประกอบธุรกิจของบริษัทประกันวินาศภัย

ยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศได้มากน้อยเพียงใด

ในการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย สิ่งที่แข่งขันกันในภาคธุรกิจนอกจากผลิตภัณฑ์แล้วคือ การบริการ ซึ่งหากมีการพัฒนาระบบเทคโนโลยีมาใช้จะช่วย เพิ่มศักยภาพของบริษัทประกันวินาศภัยในการแข่งขันกับธุรกิจประกันภัยในต่างประเทศได้มากยิ่งขึ้น

และส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา มากน้อยเพียงใด

การเปิดช่องให้มีการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยและการเสนอขายผลิตภัณฑ์ประกันภัยจะช่วยให้มีการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาสนับสนุนการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยมากยิ่งขึ้น

๕.๔.๓ เสริมสร้างประสิทธิภาพหรือนวัตกรรมในการปฏิบัติราชการอย่างไร

สามารถลดงบประมาณแผ่นดินได้มากน้อยเพียงใด

ไม่มีค่าใช้จ่ายงบประมาณแผ่นดิน

๕.๔.๔ วิธีการและระยะเวลาประเมินผลสัมฤทธิ์ ตลอดจนประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ ได้แก่...

ไม่มี

๕.๕ ความยุ่งยากที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามกฎหมาย

อยู่ในวิสัยที่สามารถปฏิบัติได้

๕.๖ ความคุ้มค่าของภารกิจเมื่อคำนึงถึงงบประมาณที่ต้องใช้ ภาระหน้าที่ที่เกิดขึ้นกับประชาชน และการที่ประชาชนจะต้องถูกจำกัดสิทธิเสรีภาพเทียบกับประโยชน์ที่จะได้รับ

ไม่มี

๖. ความพร้อมของรัฐ

๖.๑ ความพร้อมของรัฐ

(ก) กำลังคนที่ต้องใช้

ใช้อัตรากำลังคนตามเดิม เนื่องจากมีสายงานที่รับผิดชอบกำกับดูแลผู้ประเมินวินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัยและนายหน้าประกันวินาศภัย อยู่แล้ว

(ข) คุณวุฒิและประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ที่จำเป็นต้องมี

ตามเดิม เนื่องจากมีสายงานที่รับผิดชอบกำกับดูแลผู้ประเมินวินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัย อยู่แล้ว จึงไม่ต้องการกำหนดคุณวุฒิและประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่เพิ่มเติม

(ค) งบประมาณที่คาดว่าจะต้องใช้ในระยะห้าปีแรกของการบังคับใช้กฎหมาย

ไม่มี

โดยเป็นงบดำเนินงานจำนวน

ไม่มี

และงบลงทุนจำนวน

ไม่มี

๖.๒ ในกรณีที่ร่างกฎหมายที่มีผลต่อการจัดตั้งหน่วยงานหรืออัตรากำลังมีความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการกำหนดอัตรากำลังและงบประมาณหรือไม่ อย่างไร

ไม่มี

๖.๓ วิธีการที่จะให้ผู้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายมีความเข้าใจและพร้อมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย



วิธีการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนผู้อยู่ภายใต้กฎหมาย

ในขั้นตอนการยกร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ได้มีการประชุมสัมมนาให้ความรู้เกี่ยวกับหลักการของร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวแก่ภาคธุรกิจ บุคคลที่

เกี่ยวข้อง และประชาชนทั่วไปมาโดยตลอดรวม ๔ ครั้ง รวมถึงมีการเผยแพร่ร่างพระราชบัญญัติบนเว็บไซต์ของสำนักงาน คปภ.



การเข้าถึงข้อมูลของประชาชน

มีการเผยแพร่ร่างพระราชบัญญัติบนเว็บไซต์ของสำนักงาน คปภ.

๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบและผู้รักษาการตามกฎหมาย

๗.๑ มีหน่วยงานอื่นใดที่ปฏิบัติภารกิจซ้ำซ้อนหรือใกล้เคียงกันหรือไม่ มีข้อเสนอแนะในการดำเนินการกับหน่วยงานนั้นอย่างไร

ไม่มี

๗.๒ มีความเกี่ยวข้องหรือมีผลกระทบต่อการทำงานของหน่วยงานอื่นหรือไม่ อย่างไร

ไม่มี

๗.๓ มีการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่นหรือไม่ อย่างไร

ในการจัดทำฐานข้อมูลเกี่ยวกับการฉ้อฉลประกันภัย มีความจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือกับภาคธุรกิจผ่านทางสมาคมประกันวินาศภัยไทย และสมาคมประกันชีวิตไทย ตลอดจนสมาคมตัวแทนประกันชีวิตและที่ปรึกษาการเงิน และสมาคมนายหน้าประกันภัยไทย ในการรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการฉ้อฉลประกันภัยที่ภาคธุรกิจได้พบเจอ

๗.๔ ผู้รักษาการตามกฎหมาย ได้แก่

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

การกำหนดให้ผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวเป็นผู้รักษาการตามกฎหมายเนื่องจาก

สำนักงาน คปภ. เป็นหน่วยงานที่ดำเนินการภายใต้กรอบนโยบายของคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยที่มีปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธานคณะกรรมการ

๘. วิธีการทำงานและตรวจสอบ

๘.๑ ระบบการทำงานที่กำหนดสอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีหรือไม่



เกิดประโยชน์สุขของประชาชน



เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของรัฐ



มีประสิทธิภาพและเกิดความคุ้มค่าในเชิงภารกิจของรัฐ



ไม่มีขั้นตอนการปฏิบัติงานเกินความจำเป็น



มีการปรับปรุงภารกิจของส่วนราชการให้ทันต่อสถานการณ์



ประชาชนได้รับการอำนวยความสะดวกและได้รับการตอบสนองความต้องการ



มีการประเมินผลการปฏิบัติราชการอย่างสม่ำเสมอ

๘.๒ การเปิดเผยการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๘.๒.๑ ในกฎหมายมีการกำหนดขั้นตอนการดำเนินการของเจ้าหน้าที่ของรัฐในเรื่องใดบ้าง

การออกใบอนุญาตเป็นผู้ประเมินวินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัยและนายหน้าประกันวินาศภัย และการพิจารณาการกระทำความผิดของบุคคลดังกล่าว

แต่ละขั้นตอนใช้เวลาดำเนินการเท่าใด

ระยะเวลาการพิจารณาการออกใบอนุญาตเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคู่มือประชาชน และสำหรับการพิจารณาอุทธรณ์เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง และที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้ คือ คณะกรรมการต้องพิจารณาอุทธรณ์ให้แล้วเสร็จภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอุทธรณ์

๘.๒.๒ หากมีการใช้ดุลพินิจ การใช้ดุลพินิจสอดคล้องกับหลักธรรมาภิบาลและหลักนิติธรรมอย่างไร

การพิจารณาลงโทษผู้ประเมินวินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัย เมื่อมีการฝ่าฝืนกฎหมาย ต้องดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง

๘.๒.๓ ในการพิจารณาของเจ้าหน้าที่ใช้หลักกระจายอำนาจ หรือมอบอำนาจเพื่อให้ประชาชนได้รับการบริการที่สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพอย่างไร

มีการเปิดช่องให้ผู้ประสงค์จะยื่นขอรับใบอนุญาตเป็นตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัย สามารถยื่นขอรับใบอนุญาตดังกล่าวได้ที่สำนักงาน คปภ. ภาค และสำนักงาน คปภ. จังหวัด ทั่วประเทศ

๘.๓ มีระบบการตรวจสอบและคานอำนาจอย่างไรบ้าง

ผู้ประเมินวินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัย และนายประกันวินาศภัยที่ถูกนายทะเบียนสั่งระงับการออก ต่ออายุ พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาต สามารถอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการได้

๘.๓.๑ มีระบบการตรวจสอบการปฏิบัติงานภายในหรือไม่ อย่างไร

สำนักงาน คปภ. มีหน่วยงานตรวจสอบภายในทำหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติงานภายในซึ่งขึ้นตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และอยู่ภายใต้บังคับที่จะถูกตรวจสอบได้จากองค์กรอิสระตามรัฐธรรมนูญ

๘.๓.๒ มีกระบวนการร้องเรียนจากบุคคลภายนอกหรือไม่ อย่างไร

มี กรณีการร้องเรียนต่อบริษัทประกันวินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัย และผู้ประเมินวินาศภัย สำนักงาน คปภ. มีหน่วยงานรับเรื่องร้องเรียนจากการกระทำที่ฝ่าฝืนกฎหมายของบริษัทประกันวินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัย และผู้ประเมินวินาศภัย ส่วนกรณีการร้องเรียนต่อเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน คปภ. เลขานุการหรือนาย

ทะเบียน มีกฎระเบียบภายในกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการพิจารณาข้อร้องเรียนดังกล่าว และสามารถถูกตรวจสอบได้จากองค์กรอิสระตามรัฐธรรมนูญ

๙. การจัดทำกฎหมายลำดับรอง

๙.๑ ได้จัดทำแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอระยะเวลา ตลอดจนกรอบสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรองนั้น หรือไม่

มีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

๙.๒ มีกรอบในการตราอนุบัญญัติเพื่อป้องกันการขยายอำนาจหน้าที่ของรัฐหรือเพิ่มภาระแก่บุคคลเกินสมควรอย่างไร

การตราอนุบัญญัติตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ ต้องเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของบทบัญญัติที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้

๑๐. การรับฟังความคิดเห็น

มีการรับฟังความคิดเห็น

ไม่ได้รับฟังความคิดเห็น

ในขั้นตอนการยกร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ได้มีการประชุมสัมมนาให้ความรู้เกี่ยวกับหลักการของร่างกฎหมายดังกล่าว แก่ภาคธุรกิจ (สมาคมประกันวินาศภัยไทย และสมาคมประกันชีวิตไทย ตลอดจนสมาคมตัวแทนประกันชีวิตและที่ปรึกษาการเงิน และสมาคมนายหน้าประกันภัยไทย) บุคคลที่เกี่ยวข้อง และประชาชนทั่วไป รวมทั้งหมดจำนวน ๔ ครั้ง และยังมีการเผยแพร่ร่างกฎหมายบนเว็บไซต์ของสำนักงาน คปภ. มาโดยตลอด นอกจากนี้ภายหลังจากที่รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มีผลใช้บังคับ สำนักงาน คปภ. ได้ดำเนินการนำร่างพระราชบัญญัตินี้ลงเว็บไซต์ของสำนักงาน คปภ. เพื่อรับฟังความคิดเห็นในระหว่างวันที่ ๓ - ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๐ อีกครั้ง

๑๐.๑ ผู้ที่เกี่ยวข้องหรืออาจได้รับผลกระทบที่รับฟังความคิดเห็นหน่วยงานภาครัฐ

สำนักงานประมาณ

สำนักงาน ก.พ.

สำนักงาน ก.พ.ร.

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับภารกิจ ได้แก่

ภาคประชาชน/องค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง

ประชาชนที่ได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบ

ประชาชนทั่วไป

องค์กรอื่น ได้แก่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ตลอดจนสมาคมนายหน้าประกันภัย

ไทย และบริษัทประกันวินาศภัย ตลอดจนบริษัทประกันวินาศภัย ตัวแทนประกันวินาศภัย และนายหน้าประกันวินาศภัย

๑๐.๒ มีการเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นต่อประชาชนหรือไม่ อย่างไร

ภายหลังการรับฟังความคิดเห็นต่อประชาชน จะมีการเผยแพร่ผลการพิจารณาเกี่ยวกับความคิดเห็นนั้น

๑๐.๓ จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและเสนอมาประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

จัดทำ

ไม่มีการจัดทำ

ในกรณีจัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น มีสาระสำคัญในเรื่องดังต่อไปนี้หรือไม่

วิธีการในการรับฟังความคิดเห็น

จำนวนครั้งและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง

พื้นที่ในการรับฟังความคิดเห็น

ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น

ข้อคัดค้านหรือความเห็นของหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องในแต่ละประเด็น

คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็นและการนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณา

พิจารณา

ขอรับรองว่าการเสนอร่างพระราชบัญญัติได้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรีฯ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีฯ แล้ว

นายสุทธิพล ทวีชัยการ

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

วัน/เดือน/ปีที่จัดทำ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๐

สายกฎหมายและคดี

นายปรัชญ์ ภัทรากรกุล และนายไกรเทพ รัชตพรพงศ์

หมายเลขติดต่อ ๐๒-๕๑๕-๓๙๙๙ ต่อ ๗๔๐๖ และ ๗๕๐๖

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

วิธีการในการรับฟังความคิดเห็น

1. จัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากภาคธุรกิจ
2. เผยแพร่บนเว็บไซต์ของสำนักงาน คปภ.

<http://www.oic.or.th/th/consumer/public-hearing>

เรื่อง	ประกาศ ณ วันที่	สถานที่
ตารางมรณะไทย ปี 2560	31 กรกฎาคม 2560	ดาวนโหลด
สรุปผลเปิดรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการประกันภัยทางทะเล พ.ศ.	21 กรกฎาคม 2560	ดาวนโหลด
เผยแพร่ร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อรับฟังความคิดเห็น ระหว่างวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๐	03 กรกฎาคม 2560	อานตอ
เผยแพร่ร่างแนวทางปฏิบัติสำหรับรักษาความปลอดภัยและควบคุมความเสี่ยงของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (Information Technology Risk Management) และ ความเสี่ยงด้านภัยคุกคามทางไซเบอร์ (Cybersecurity) เพื่อรับฟังคำวิจารณ์	19 มิถุนายน 2560	ดาวนโหลด
เผยแพร่ร่างพระราชบัญญัติการประกันภัยทางทะเล พ.ศ. เพื่อรับฟังความคิดเห็น ระหว่างวันที่ 25 พ.ศ. 2560 ถึง 8 มิ.ย. 2560	25 เมษายน 2560	ดาวนโหลด
ร่างประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองระบบสารสนเทศ พ.ศ. 2560	08 กุมภาพันธ์ 2560	ดาวนโหลด
ร่างคำสั่งนายทะเบียน เรื่อง แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันชีวิตผู้สูงอายุ แบบมาตรฐาน	09 กันยายน 2559	อานตอ
ขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับคำนิยามโรคร้ายแรง และเงื่อนไขสัญญาเพิ่มเติมโรคร้ายแรง ประเภทสามัญ	04 กรกฎาคม 2559	อานตอ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
22/79 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจันทระเกษม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทร. 0-2515-3999 โทรสาร. 0-2515-3970
Office of Insurance Commission 22/79 Ratchadaphisek

ติดต่อ คปภ.
SOCIALIZE WITH US
f, RSS, +
สายด่วน คปภ. 1186
www.oic.or.th

จำนวนครั้งและระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง

1. จัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากภาคธุรกิจจำนวน ๔ ครั้ง ได้แก่ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๕ วันที่ ๑๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๘ และวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

2. รับฟังความคิดเห็นผ่านบนเว็บไซต์ของสำนักงาน คปภ. จำนวน ๑ ครั้ง ระหว่างวันที่ ๓ - ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๐

พื้นที่ในการรับฟังความคิดเห็น

ทั่วประเทศ

ประเด็นที่มีการแสดงความคิดเห็น

๑. การฉ้อฉลประกันภัย

๒. การกำกับดูแลตัวแทนประกันวินาศภัยและนายหน้าประกันวินาศภัย

ข้อคัดค้านหรือความเห็นของหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องในแต่ละประเด็น

๑. บริษัทประกันวินาศภัย ได้ให้ความเห็น ดังนี้

(๑) ควรกำหนดให้การให้สินบนแก่ผู้ประเมินวินาศภัยเพื่อให้มีการประเมินความเสียหายต่ำกว่าหรือสูงกว่าความเป็นจริง ให้เป็นความผิดฐานฉ้อฉลประกันภัยตามร่างพระราชบัญญัตินี้ด้วย รวมถึงผู้ประเมินวินาศภัยผู้ใดที่เรียกรับสินบนเพื่อให้มีการประเมินความเสียหายต่ำกว่าหรือสูงกว่าความเป็นจริง หรือเพื่อให้ผู้เอาประกันภัยได้รับค่าสินไหมทดแทน ทั้งที่ไม่เข้าเงื่อนไขตามกรมธรรม์ เป็นความผิดฐานฉ้อฉลประกันภัยตามร่างพระราชบัญญัตินี้ด้วยเช่นเดียวกัน

(๒) ควรกำหนดให้โทษของการเรียกร้องผลประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยโดยทุจริตหรือแสดงหลักฐานเท็จมีผลให้การเรียกร้องครั้งนั้นเสียไป ไม่สามารถเรียกร้องได้ และเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการวางแผนการทุจริตล่วงหน้า

(๓) ควรเพิ่มบทบัญญัติเกี่ยวกับการร่วมรับผิดชอบของผู้ประเมินวินาศภัยประเภทนิติบุคคลกับผู้ประเมินวินาศภัยบุคคลธรรมดาในสังกัดของตน กรณีพบว่าการกระทำของผู้ประเมินนั้นก่อให้เกิดความเสียหายแก่บริษัทประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัย

๒. บริษัทนายหน้าประกันวินาศภัย ได้ให้ความเห็น ดังนี้

(๑) ในร่างมาตรา ๗๔/๑ ไม่เห็นด้วยกับการกำหนดหลักเกณฑ์กรณีการห้ามให้ประโยชน์เป็นพิเศษแก่ผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประโยชน์ตามกรมธรรม์ ประกันภัยนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญาประกันภัย

(๒) ในร่างมาตรา ๗๔/๒ ไม่เห็นด้วยกับการกำหนดหลักเกณฑ์กรณีการห้ามรับชำระเบี้ยประกันภัยจากผู้เอาประกันภัยลดลงต่ำกว่าจำนวนที่ต้องชำระ

คำชี้แจงเหตุผลรายประเด็นและการนำผลการรับฟังความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณา

๑. กรณีความเห็นของบริษัทประกันวินาศภัย

(๑) เห็นด้วยกับข้อเสนอแนะของภาคธุรกิจ เกี่ยวกับการให้สินบนแก่ผู้ประเมินวินาศภัย เพื่อให้มีการประเมินความเสียหายต่ำกว่าหรือสูงกว่าความเป็นจริง รวมถึงผู้ประเมินวินาศภัยผู้ใดที่เรียกรับสินบนเพื่อให้มีการประเมินความเสียหายต่ำกว่าหรือสูงกว่าความเป็นจริง หรือเพื่อให้ผู้เอาประกันภัยได้รับค่าสินไหมทดแทน ทั้งที่ไม่เข้าเงื่อนไขตามกรมธรรม์ โดยจะนำเสนอการขอปรับปรุงในชั้นการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกาต่อไป

(๒) เป็นหลักการของการประกันวินาศภัยซึ่งต้องไปแก้ไขเพิ่มเติมในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

(๓) ผู้ประเมินวินาศภัยประเภทนิติบุคคลจะต้องรับผิดชอบต่อการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประเมินวินาศภัยบุคคลธรรมดาในสังกัดอยู่แล้วตามความในมาตรา ๓๕/๕ วรรคสอง แห่งร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

๒. กรณีความเห็นของบริษัทนายหน้าประกันวินาศภัย

(๑) ในร่างมาตรา ๗๔/๑ และร่างมาตรา ๗๔/๒ การห้ามให้ประโยชน์เป็นพิเศษแก่ผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประโยชน์ และการห้ามรับชำระเบี้ยประกันภัยจากผู้เอาประกันภัยลดลงต่ำกว่าจำนวนที่ต้องชำระ เป็นกรณีที่กำหนดขึ้นเพื่อไม่ให้อัตราเบี้ยประกันภัยที่มีการคำนวณไว้เกิดความผันผวน และป้องกันการทุ่มตลาดโดยการลดเบี้ยประกันภัยหรือให้ผลประโยชน์อื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวกับสัญญาประกันภัย ประกอบกับเรื่องดังกล่าวได้มีบทบัญญัติห้ามบริษัทประกันวินาศภัยห้ามไว้อยู่แล้วในปัจจุบัน เพื่อให้สอดคล้องเจตนารมณ์ที่กฎหมายกำหนดไว้ จึงยืนยันข้อบัญญัติดังกล่าว โดยไม่ปรับแก้ตามที่ภาคธุรกิจมีข้อทักท้วงไว้