



คำสั่งนายทะเบียน  
ที่ 21 / 2549

เรื่อง ให้ใช้แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์  
ประกันภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร

เพื่อให้แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย  
กรมธรรม์ประกันภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร  
สอดคล้องกับการกำหนดให้เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือสำหรับโดยสารต้องจัดให้มีการ  
ประกันภัยคุ้มครองผู้โดยสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 73 (พ.ศ. 2549) ออกตามความใน  
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 วรรคสอง และมาตรา 30 วรรคสอง แห่ง  
พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 นายทะเบียนจึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิก

(1) แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย  
กรมธรรม์ประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้าง ที่บริษัทได้รับความเห็นชอบอยู่ก่อนวันที่คำสั่งนี้  
มีผลบังคับ

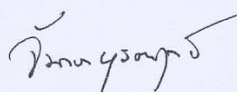
(2) อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือ  
โดยสารรับจ้าง ที่บริษัทได้รับความเห็นชอบอยู่ก่อนวันที่คำสั่งนี้มีผลบังคับ

ข้อ 2. ให้ใช้แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย  
กรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร ที่แนบท้ายคำสั่งนี้แทนแบบและข้อความกรมธรรม์  
ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยที่ถูกลบเลิกตาม ข้อ 1 (1)

ข้อ 3. ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร  
ที่แนบท้ายคำสั่งนี้แทนอัตราเบี้ยประกันภัยที่ถูกลบเลิกตามข้อ 1 (2)

ข้อ 4. คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับกับกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบและเอกสารแนบท้าย  
กรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร ที่เริ่มต้นให้ความคุ้มครองตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม  
พ.ศ. 2549 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 19 ธันวาคม 2549



(นางจันทรา บุรณฤกษ์)

อธิบดีกรมการประกันภัย

นายทะเบียน

ชื่อ-ที่อยู่บริษัท  
สถานที่ตั้ง

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย			
กรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร			
รหัสบริษัท :		กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่:	
1. ผู้เอาประกันภัย : ชื่อ : ที่อยู่ :			
2. ผู้รับประกันภัย : ผู้ได้รับความคุ้มครองหรือทายาทตามกฎหมายของผู้ได้รับความคุ้มครอง			
3. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มวันที่.....เวลา .....น.สิ้นสุดวันที่ .....เวลา 16.30น.			
4. รายละเอียดของเรือสำหรับโดยสารที่เอาประกันภัย :			
ชื่อเรือ	ใบอนุญาตใช้เรือเลขที่	ชนิดของเรือ	จำนวนผู้โดยสาร
5. ผู้ได้รับความคุ้มครอง : ผู้โดยสาร คน			
6. การจำกัดความรับผิด : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะผลของความบาดเจ็บทางร่างกายในข้อที่มีจำนวนเงิน เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น			
ข้อตกลงคุ้มครอง		จำนวนเงินเอาประกันภัยต่อผู้โดยสารหนึ่งคน (บาท)	
ข้อ 1. การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง			
ข้อ 2. การรักษาพยาบาลต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งไม่เกิน			
7. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อ 1 และตามจำนวนผู้ได้รับความคุ้มครองไม่เกิน.....บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย			
8. เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากาศ.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท เบี้ยประกันภัยรวม.....บาท			
9. เอกสารแนบท้ายที่แนบติด			
<input type="checkbox"/> ตัวแทน <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้.....ใบอนุญาตเลขที่.....			

วันทำสัญญาประกันภัย.....วันทำการกรมธรรม์ประกันภัย.....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยมีผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

.....

( ..... ) ( ..... ) ( ..... )

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

## กรรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร

โดยการซื้อถือข้อแกลงในใบคำขอเอาประกันภัยซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระภายใต้ข้อบังคับ เงื่อนไขทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้นและเอกสารแนบท้ายแห่งกรรมธรรม์ประกันภัย บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

### หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรรมธรรม์ประกันภัยจะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมด ไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรรมธรรม์ประกันภัย

“กรรมธรรม์ประกันภัย”	หมายความว่าถึง	ตารางกรรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไขข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น ข้อกำหนด เอกสารแนบท้าย ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง และใบสลักหลังกรรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัย
“บริษัท”	หมายความว่าถึง	บริษัทที่ออกกรรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายความว่าถึง	บุคคลหรือนิติบุคคล ที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ ซึ่งเป็นเจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือสำหรับโดยสาร
“เรือสำหรับโดยสาร”	หมายความว่าถึง	เรือที่ระบุประเภทการใช้ไว้ในใบอนุญาตใช้เรือให้เป็นเรือประเภทเรือโดยสารหรือประเภทอื่นที่อนุญาตให้ใช้บรรทุกผู้โดยสารได้ด้วย ทั้งนี้เป็นการบรรทุกผู้โดยสารตั้งแต่หนึ่งคนขึ้นไปไม่ว่าจะมีค่าตอบแทนหรือไม่ก็ตาม ที่ระบุไว้ในรายการที่ 4 ของตารางกรรมธรรม์ประกันภัย
“ผู้ได้รับความคุ้มครอง”	หมายความว่าถึง	ผู้โดยสารเรือลำที่ระบุในตารางกรรมธรรม์ประกันภัย
“ผู้โดยสาร”	หมายความว่าถึง	บุคคลผู้อยู่ในเรือ รวมทั้งผู้ที่กำลังขึ้นหรือลงเรือสำหรับโดยสาร เว้นแต่คนประจำเรือและผู้รับจ้างทำงานในเรือนั้น
“อุบัติเหตุ”	หมายความว่าถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้เอาประกันภัย และ/หรือ ผู้ได้รับความคุ้มครองมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง
“การบาดเจ็บ”	หมายความว่าถึง	การบาดเจ็บทางร่างกายอันเป็นผลโดยตรงจากอุบัติเหตุ ซึ่งเกิดขึ้นโดยเอกเทศและโดยอิสระจากเหตุอื่น
“ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง”	หมายความว่าถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใดๆ ในอาชีพประจำหรืออาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป
“ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ”	หมายความว่าถึง	การบาดเจ็บทางร่างกายของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้เรือสำหรับโดยสาร เป็นผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สายตา ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือบาดเจ็บจนต้องเข้ารับการรักษาพยาบาล
“การก่อการร้าย”	หมายความว่าถึง	การกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใดไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและ/หรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนกหวาดกลัว

## หมวดที่ 2 ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองในข้อที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยเท่านั้น

การประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความบาดเจ็บทางร่างกายของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากการใช้เรือสำหรับโดยสาร รวมทั้งขณะกำลังขึ้นหรือลงเรือสำหรับโดยสารลำที่ระบุเอาประกันภัยไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้ .-

### ข้อ 1. การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

ถ้าความบาดเจ็บทางร่างกายที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครอง เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงภายใน 180 วันนับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บทางร่างกายที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครอง ต้องรักษาตัวติดต่อกันในสถานะคนไข้ใน ในโรงพยาบาล และเสียชีวิตเพราะความบาดเจ็บนั้นเมื่อใดก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนให้ดังนี้

- 1.1 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับการเสียชีวิต
- 1.2 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับการตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง และการทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้นได้เป็นไปติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือนนับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ชัดเจนว่า ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
- 1.3 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้าหรือสายตาสองข้าง
- 1.4 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า
- 1.5 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง
- 1.6 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาหนึ่งข้าง
- 1.7 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ
- 1.8 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า
- 1.9 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับสายตาหนึ่งข้าง

**การสูญเสียอวัยวะโดยถาวรสิ้นเชิง** หมายถึง การถูกตัดออกจากร่างกายตั้งแต่ข้อมือ หรือข้อเท้า และให้หมายความรวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะดังกล่าวข้างต้น โดยมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ชัดเจนว่าไม่สามารถกลับมาใช้งานได้อีกตลอดไป

**การสูญเสียสายตา** หมายความว่า ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

### ข้อ 2. การรักษาพยาบาล

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องได้รับการรักษาพยาบาลโดยแพทย์ที่มีใบอนุญาตประกอบโรคศิลป์ตามกฎหมาย หรือต้องได้รับการพยาบาลโดยพยาบาลที่มีใบอนุญาต บริษัทจะชดเชยค่าใช้จ่ายที่ผู้ได้รับความคุ้มครอง หรือ ผู้เอาประกันภัยได้จ่ายไปจริง ซึ่งเกิดขึ้นภายใน 52 สัปดาห์นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ สำหรับค่ารักษาพยาบาล ค่าการพยาบาล แต่ไม่รวมถึงการจ้างพยาบาลพิเศษ ทั้งนี้ จะต้องไม่เกินจำนวนเงินที่บริษัทต้องรับผิดชอบตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์

แต่หากผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการชดใช้จากสวัสดิการของรัฐ หรือสวัสดิการอื่นใด หรือจากการประกันภัยอื่นมาแล้ว บริษัทจะรับผิดชอบเพียงจำนวนเงินค่ารักษาพยาบาลและค่าการพยาบาลส่วนที่ขาดเท่านั้น

### หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ไม่คุ้มครอง

#### 1. ความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้ :-

- 1.1 การได้รับเชื้อโรค ปรสิต เว้นแต่การติดเชื้อโรค หรือบาดเจ็บหัก หรือโรคกลัวน้ำ ซึ่งเกิดจากบาดแผลที่ได้รับมาจากอุบัติเหตุ
- 1.2 การรักษาทางเวชกรรมหรือศัลยกรรม เว้นแต่ที่จำเป็นต้องกระทำเนื่องจากได้รับบาดเจ็บซึ่งได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ และได้กระทำภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
- 1.3 การฆ่าตัวตาย พยายามฆ่าตัวตาย หรือการทำร้ายร่างกายตนเอง
- 1.4 การแทงลูก
- 1.5 การรักษาฟันหรือการรักษารากฟัน เว้นแต่การรักษาที่ได้เกิดขึ้นภายใน 7 วันนับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ
- 1.6 การเปลี่ยนหรือใส่ฟันปลอม การครอบฟัน ทันตกรรมประดิษฐ์
- 1.7 การปวดหลัง อันมีสาเหตุมาจาก หมอนรองกระดูกสันหลังเคลื่อนทับเส้นประสาท (Disc herniation) ภาวะกระดูกสันหลังเคลื่อน (Spondylolisthesis) หมอนรองกระดูกสันหลังเสื่อม (Degenerative disc disease) ภาวะกระดูกสันหลังเสื่อม (Spondylosis) และภาวะที่มีรอยแตก (Defect) หรือพยาธิสภาพที่กระดูกสันหลังส่วน Pars interarticularis (Spondylolysis) เว้นแต่มีการแตกหัก (Fracture) หรือเคลื่อน (Dislocation) ของกระดูกสันหลังอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ
- 1.8 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม ไม่ว่าจะได้มีการประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม หรือสงครามกลางเมือง การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การก่อความวุ่นวาย การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก
- 1.9 การก่อการร้าย
- 1.10 การแพร่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ซึ่งดำเนินติดต่อกันด้วยตัวเอง
- 1.11 การระเบิดของกัมมันตภาพรังสี หรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

#### 2. ความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้ :-

- 2.1 ขณะที่ผู้โดยสารเข้าร่วมทะเลาะวิวาท หรือมีส่วนช่วยทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท
- 2.2 ขณะที่ผู้โดยสารก่ออาชญากรรมที่มีความผิดสถานหนัก หรือขณะถูกจับกุมโดยเจ้าหน้าที่ เพราะการก่ออาชญากรรมนั้น
- 2.3 ขณะที่อยู่บนท่าเทียบเรือ เว้นแต่ผู้โดยสารที่กำลังขึ้นหรือลงเรือสำหรับโดยสารที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

### หมวดที่ 4 เงื่อนไข และข้อกำหนดทั่วไป

#### 4.1 สัญญาประกันภัย

สัญญาประกันภัยนี้เกิดขึ้นจากการที่บริษัทเชื่อถือข้อแถลงของผู้เอาประกันภัยในใบคำขอเอาประกันภัย และข้อแถลงเพิ่มเติม (ถ้ามี) ที่ผู้เอาประกันภัยลงลายมือชื่อให้ไว้เป็นหลักฐานในการตกลงรับประกันภัยตามสัญญา บริษัทจึงได้ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ไว้ให้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยรู้อยู่แล้ว แต่แถลงข้อความอันเป็นเท็จในข้อแถลงตามวรรคหนึ่ง หรือรู้อยู่แล้วในข้อความจริงใดแต่ปกปิดข้อความจริงนั้นไว้โดยไม่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งถ้าบริษัททราบข้อความจริงนั้นๆ อาจจะได้ตั้งใจให้บริษัทเรียกเบี้ยประกันภัยสูงขึ้นหรือบอกปิดไม่ยอมทำสัญญา สัญญาประกันภัยนี้จะตกเป็นโมฆียะ ตามมาตรา 865 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บริษัทมีสิทธิบอกล้างสัญญาได้

บริษัทจะไม่ปฏิเสธความรับผิดชอบโดยอาศัยข้อแถลงนอกเหนือจากที่ผู้เอาประกันภัยได้แถลงไว้ในเอกสารตามวรรคหนึ่ง

#### 4.2 ความสมบูรณ์แห่งสัญญาและการเปลี่ยนแปลงข้อความในสัญญาประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้รวมทั้งข้อตกลงคุ้มครอง และเอกสารแนบท้ายประกอบกันเป็นสัญญาประกันภัย การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัทและได้บันทึกไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้หรือในเอกสารแนบท้ายแล้วจึงสมบูรณ์

### 4.3 การแจ้งอุบัติเหตุ

ผู้เอาประกันภัย ผู้ได้รับความคุ้มครอง ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความบาดเจ็บโดยไม่ชักช้า ในกรณีที่มีการเสียชีวิตต้องแจ้งให้บริษัททราบทันที เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่ามีเหตุจำเป็นอันสมควรจึงไม่อาจแจ้งให้บริษัททราบดังที่กล่าวมาแล้วข้างต้นได้ แต่ได้แจ้งโดยเร็วที่สุดที่จะกระทำได้แล้ว

### 4.4 การส่งหลักฐานความเสียหาย

ในการเรียกร้องค่าทดแทน ผู้เอาประกันภัย ผู้ได้รับความคุ้มครอง ผู้รับผลประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องส่งหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็นให้แก่บริษัทโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

ในกรณีเรียกร้องค่าทดแทนเนื่องจากเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ให้ส่งหลักฐานดังกล่าวข้างต้นภายใน 30 วันนับแต่วันเสียชีวิตหรือวันที่เริ่มเกิดทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ส่วนในกรณีเรียกร้องค่าทดแทนอย่างอื่นให้ส่งหลักฐานภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ แต่การไม่เรียกร้องภายในกำหนดดังกล่าวไม่ทำให้สิทธิการเรียกร้องเสียไป หากแสดงให้เห็นว่ามีเหตุอันสมควรที่ไม่สามารถเรียกร้องได้ภายในกำหนด และได้ทำการเรียกร้องโดยเร็วที่สุดเท่าที่สามารถจะกระทำได้แล้ว

สำหรับการเรียกร้องค่ารักษาพยาบาล ต้องส่งใบเสร็จแสดงรายการค่าใช้จ่ายต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้ได้รับความคุ้มครองไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยอื่น แต่ถ้าหากผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการชดใช้จากสวัสดิการของรัฐหรือสวัสดิการอื่นใดมาแล้ว ให้ผู้ได้รับความคุ้มครองส่งสำเนาใบเสร็จพร้อมต้นฉบับการรับรองยอดเงินที่จ่ายจากสวัสดิการของรัฐ หรือหน่วยงานอื่น เพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัทได้

### 4.5 การตรวจทางการแพทย์

บริษัทมีสิทธิตรวจสอบประวัติการรักษาพยาบาลและการตรวจวินิจฉัยของผู้ได้รับความคุ้มครองเท่าที่จำเป็นกับการรับประกันภัยนี้ และมีสิทธิทำการชันสูตรพลิกศพในกรณีที่มีเหตุจำเป็นและไม่เป็นการขัดต่อกฎหมาย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท

### 4.6 การจ่ายค่าทดแทน

ค่าทดแทนสำหรับการเสียชีวิต บริษัทจะจ่ายให้แก่ผู้รับประโยชน์ซึ่งเป็นทายาทตามกฎหมายของผู้ได้รับความคุ้มครอง ส่วนค่าทดแทนอย่างอื่นจะจ่ายให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองภายในกำหนด 20 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับหลักฐานแสดงความสูญเสียที่ครบถ้วนและถูกต้องแล้ว

ในกรณีมีเหตุอันควรสงสัยว่าการเรียกร้องเพื่อให้บริษัทชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นไปตามข้อตกลงคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย ระยะเวลาที่กำหนดไว้อาจขยายออกไปอีกได้ตามความจำเป็นแต่ทั้งนี้จะไม่เกิน 90 วันนับแต่วันที่บริษัทได้รับเอกสารครบถ้วนแล้ว ภาระในการพิสูจน์ว่าการเรียกร้องค่าทดแทนไม่เป็นไปตามข้อตกลงคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยเป็นหน้าที่ของบริษัท ในการนี้ผู้เอาประกันภัย ผู้ได้รับความคุ้มครอง หรือผู้รับประโยชน์จะต้องให้ข้อเท็จจริงและความสะดวกแก่บริษัทตามสมควร

หากบริษัทไม่อาจจ่ายค่าทดแทนให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาข้างต้น บริษัทจะรับผิดชอบใช้ดอกเบี้ยให้อีกในอัตราร้อยละ 12 ต่อปี ของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายทั้งนี้ นับแต่วันที่ครบกำหนดชำระ

### 4.7 การจำกัดความรับผิดชอบตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนสำหรับผลที่เกิดขึ้นตามข้อตกลงคุ้มครองรวมกันไม่เกินจำนวนเงิน ดังระบุไว้ในรายการที่ 7 ในตารางกรมธรรม์

### 4.8 การเฉลี่ยค่าทดแทน

ในกรณีที่จำนวนผู้โดยสารอันแท้จริง มีจำนวนมากกว่าจำนวนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ ความรับผิดชอบของบริษัทต่อหนึ่งคนจะลดลงตามส่วนของจำนวนผู้โดยสารที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยกับจำนวนผู้โดยสารอันแท้จริง

### 4.9 การคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทได้ชดใช้ค่าทดแทนสำหรับการสูญเสียตามข้อตกลงคุ้มครอง ข้อ 1 เป็นจำนวนเงินเท่าใดแล้วจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามที่ระบุไว้ในรายการที่ 7 ของตารางกรมธรรม์ประกันภัยจะไม่ลดลง ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยต้องชำระเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามส่วนนับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ

#### 4.10 การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายใต้กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้อง ตามกรรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับกรรมการประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

#### 4.11 การบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัย

4.11.1 บริษัทจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัย ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

4.11.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นตามตารางที่ระบุไว้ ดังต่อไปนี้

#### ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกินเดือน)	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

#### 4.12 เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทอาจจะไม่รับผิดชอบใช้ค่าทดแทนตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่ผู้เอาประกันภัย ผู้ได้รับความคุ้มครอง ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรรมธรรม์ประกันภัย



**เอกสารแนบท้ายการขยายความคุ้มครองพนักงานประจำเรือ  
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร**

เอกสารแนบท้ายเลขที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....วันทำเอกสาร.....
ชื่อผู้เอาประกันภัย
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ : เริ่มต้นวันที่.....เวลา..... น. สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.
เบี้ยประกันภัยเพิ่ม.....บาท อากาศ.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เป็นที่ตกลงกันว่าในระยะเวลาซึ่งมีผลบังคับดังระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวได้มีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมความคุ้มครอง ดังนี้คือ :-

1. การขยายความคุ้มครองของผู้ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย ให้หมายความรวมถึงพนักงานประจำเรือที่มีหน้าที่ทำการประจำเรือตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
2. ความคุ้มครองพนักงานประจำเรือ จำนวน.....คน
3. ข้อตกลงคุ้มครองเอกสารแนบท้ายฉบับนี้ให้ความคุ้มครองพนักงานประจำเรือตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังต่อไปนี้ :-

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินเอาประกันภัยต่อพนักงานประจำเรือหนึ่งคน (บาท)
3.1 การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	
3.2 การรักษาพยาบาลต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งไม่เกิน	

**4. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อ 3.1**

ไม่เกิน.....บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

**5. ข้อยกเว้นเพิ่มเติม**

การประกันภัยตามเอกสารแนบท้ายฉบับนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความบาดเจ็บทางร่างกายของผู้ควบคุมเรืออันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากการกระทำของผู้ควบคุมเรือขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุรา สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถครองสติได้

คำว่า “ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุรา” นั้น ในกรณีที่มีการตรวจเลือดให้ถือเกณฑ์มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือด ตั้งแต่ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความในกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้แทน ส่วนเงื่อนไขและข้อยกเว้นอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยคงใช้บังคับตามเดิม

**เอกสารแนบท้ายการเพิ่มจำนวนเงินเอาประกันภัย  
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร**

เอกสารแนบท้ายเลขที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....วันทำเอกสาร.....
ชื่อผู้เอาประกันภัย
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ : เริ่มต้นวันที่.....เวลา ..... น. สิ้นสุดวันที่.....เวลา16.30 น.
เบี้ยประกันภัยเพิ่ม.....บาท อากร.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เป็นที่ตกลงกันว่า ในระยะเวลาซึ่งมีผลบังคับดังระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นเพิ่มจำนวนเงินเอาประกันภัย ดังนี้ :-

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินเอาประกันภัยเพิ่ม ต่อผู้โดยสารหนึ่งคน (บาท)	จำนวนเงินเอาประกันภัยรวม ต่อผู้โดยสารหนึ่งคน (บาท)
ข้อ 1 การเสียชีวิต การสูญเสียชีวิต สยตหรือทุพพลภาพ ถาวรสิ้นเชิง		
ข้อ 2 การรักษาพยาบาลต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งไม่เกิน		

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อ 1 และตามจำนวนผู้ได้รับความคุ้มครองแก้ไขเป็น  
ไม่เกิน.....บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความในกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้แทน ส่วนเงื่อนไข  
และข้อยกเว้นอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยคงใช้บังคับตามเดิม

รศ. 03

**เอกสารแนบท้ายการเพิ่มจำนวนผู้ได้รับความคุ้มครอง  
สำหรับกรรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร**

เอกสารแนบท้ายเลขที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....วันทำเอกสาร.....
ชื่อผู้เอาประกันภัย
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ : เริ่มต้นวันที่..... เวลา .....น. สิ้นสุดวันที่..... เวลา16.30 น.
เบี้ยประกันภัยเพิ่ม.....บาท อากร.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เป็นที่ตกลงกันว่า ในระยะเวลาซึ่งมีผลบังคับดังระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นเพิ่มจำนวนผู้ได้รับความคุ้มครอง : ผู้โดยสาร.....คน

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อ 1 และตามจำนวนผู้ได้รับความคุ้มครองแก้ไขเป็น

ไม่เกิน.....บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความในกรรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้แทนส่วนเงื่อนไขและข้อยกเว้น อื่นๆ ในกรรมธรรม์ประกันภัยคงใช้บังคับตามเดิม



**ชื่อบริษัท  
สถานที่ตั้ง**

**อัตราเบี้ยประกันภัย  
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร**

**ภาคบังคับ**

ความคุ้มครอง	จำนวนเงิน เอาประกันภัย (บาท)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	อัตราเบี้ยประกันภัย (ต่อผู้โดยสารหนึ่งคนต่อปี)	
			ขั้นต่ำ (บาท)	ขั้นสูง (บาท)
เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สายตา หรือ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	100,000	1-12	50	80
ค่ารักษาพยาบาล	15,000	13 คนขึ้นไป	100	150

**ภาคสมัครใจ**

ความคุ้มครอง	อัตราเบี้ยประกันภัย (ต่อผู้โดยสารหรือคนประจำเรือหนึ่งคนต่อปี)
	ขั้นต่ำ
เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง  ค่ารักษาพยาบาลต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งไม่เกิน 10,000 บาท ส่วนเพิ่ม 1,000 บาท	ร้อยละ 0.05 ของจำนวนเงินเอาประกันภัย  75 บาท พ้นละ 5 บาท

เบี้ยประกันภัยขั้นต่ำของกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสารแต่ละฉบับกำหนดไว้เป็น 200 บาท

**หมายเหตุ**

การขยายความคุ้มครองผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสารให้คิดเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่เพิ่มขึ้นจากภาคบังคับ  
เท่านั้น