

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๑๕/๒๕๕๕

เรื่อง ให้ยื่นรายงานข้อมูลการประกันภัยเบ็ดเตล็ด

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ นายทะเบียนจึงมีคำสั่งให้ยื่นรายงานข้อมูลการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

๑.๑ คำสั่งนายทะเบียนที่ ๖๘/๒๕๕๓ เรื่อง ให้ยื่นรายงานข้อมูลการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๓

๑.๒ คำสั่งนายทะเบียนที่ ๔/๒๕๕๖ เรื่อง ให้ยื่นรายงานข้อมูลการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๖

ข้อ ๒ ให้บริษัทยื่นรายงานข้อมูลการประกันภัยเบ็ดเตล็ดต่อนายทะเบียน รวม ๑๕ ประเภท ดังต่อไปนี้

- (๑) การประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน
- (๒) การประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก
- (๓) การประกันภัยเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
- (๔) การประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้าง
- (๕) การประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก
- (๖) การประกันภัยผู้เล่นกอล์ฟ
- (๗) การประกันภัยสำหรับเงิน
- (๘) การประกันภัยโจรกรรม
- (๙) การประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญา (CWI)
- (๑๐) หมวดการประกันภัยงานก่อสร้าง (CAR)
- (๑๑) หมวดการประกันภัยการติดตั้งเครื่องจักร (EAR)
- (๑๒) การประกันภัยความซื่อสัตย์ของลูกค้า
- (๑๓) การประกันภัยป้ายโฆษณา
- (๑๔) การประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิด
- (๑๕) การประกันภัยความรับผิดชอบอันเกิดจากผลิตภัณฑ์

- (๑๔) การประกันภัยความรับผิดชอบอันเกิดจากวิชาชีพ
- (๑๕) การประกันภัยเครื่องจักร
- (๑๖) การประกันภัยหม้อกำเนิดไอน้ำและถังอัดความดัน
- (๑๗) การประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางสำหรับบุคคลและกลุ่มทั่วไป
- (๑๘) การประกันภัยอุบัติเหตุเดินทางสำหรับธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์
- (๑๙) การประกันภัยเบ็ดเตล็ดอื่น ๆ ที่มีได้ระบุไว้ใน (๑) - (๑๘)

ข้อ ๓ การยื่นรายงานข้อมูลการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ตามข้อ ๒ ให้บริษัทยื่นรายงานข้อมูลเป็นรายการกรรมประกันภัยตามปีรับประกันภัย (Underwriting Year) ต่อนายทะเบียนเป็นประจำทุกเดือน ภายในสิ้นเดือนถัดไป

ข้อ ๔ การยื่นรายงานข้อมูลตามข้อ ๓ ให้บริษัทยื่นโดยทำการบันทึกรายงานลงในแฟ้มบันทึกข้อมูล (Computer media) ให้มีรายละเอียดของรายงานข้อมูลตามโครงสร้างแฟ้มข้อมูลการประกันภัยเบ็ดเตล็ดท้ายคำสั่งนี้

คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับสำหรับการประกันภัยที่มีระยะเวลาประกันภัย เริ่มต้นตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๐ เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๕

พจนีย์ ธนวานิช

อธิบดีกรมการประกันภัย

นายทะเบียน

โครงสร้างเพิ่มข้อมูลการประกันภัยเบ็ดเตล็ด

| | หน้า |
|--|------|
| ตารางรายละเอียดองค์ประกอบของแบบรายการกรมธรรม์และสลักหลัง | 2 |
| ตารางรายละเอียดองค์ประกอบของแบบรายการค่าสินไหมทดแทน | 7 |
| รหัสมาตรฐานสำหรับการประกันภัยเบ็ดเตล็ด | |
| ตารางที่ 1 รหัสบริษัทประกันภัย | 10 |
| ตารางที่ 2 ประเภทงานหลักและประเภทงานย่อยของการประกันภัยเบ็ดเตล็ด | 11 |
| ตารางที่ 3 ประเภทของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย-สำหรับการประกันภัยเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์(EEI) | 12 |
| ตารางที่ 4 ประเภทความคุ้มครอง สำหรับการประกันภัยโจรกรรมและการประกันภัยสำหรับเงิน | 13 |
| ตารางที่ 5 สาเหตุของความเสียหาย | 14 |
| ตารางที่ 6 รหัสภัยของหมวดการประกันภัยงานก่อสร้าง(CAR) | 15 |
| ตารางที่ 7 รหัสภัยของหมวดการประกันภัยการติดตั้งเครื่องจักร(EAR) | 16 |
| ตารางที่ 8 รหัสอำเภอและรหัสจังหวัด | 17 |
| ตารางที่ 9 รหัสประเภทวิชาชีพ | 18 |
| ตารางโครงสร้างการจัดเก็บข้อมูลการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ของแบบรายการกรมธรรม์และสลักหลัง | 19 |
| ตารางโครงสร้างการจัดเก็บข้อมูลการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ของแบบรายการค่าสินไหมทดแทน | 20 |

ตารางรายละเอียดองค์ประกอบของแบบรายการกรมธรรม์และสลักหลัง

FILE NAME : XXXUW999

FILE TYPE : TEXT

NO. OF COLUMNS : 40

| ลำดับ (1) | ขนาด (2) | รูปแบบ (3) | คำอธิบาย (4) | การตรวจสอบข้อมูล (5) | หมายเหตุ (6) |
|--------------|-------------|---------------------|--|---|---|
| 1 | 3 | Char(3) | รหัสชื่อย่อภาษาอังกฤษของบริษัท ประกันภัย (ใช้รหัสตามตารางที่ 1) | ขาดไม่ได้ | |
| 2 | 1 | Char(1) | รหัสประเภทงานหลัก (ใช้รหัสตามตารางที่ 2) | ขาดไม่ได้ | |
| 3 | 2 | Char(2) | รหัสประเภทงานย่อย (ใช้รหัสตามตารางที่ 2) | ขาดไม่ได้ | |
| 4 | 1 | Char(1) | ประเภทของรายการข้อมูล 1 = ข้อมูลกรมธรรม์ 2 = ข้อมูลสลักหลังทั่วไป 3 = ข้อมูลสลักหลังยกเลิกกรมธรรม์ | ขาดไม่ได้ | |
| 5 | 30 | Char(30) | เลขที่กรมธรรม์ | ขาดไม่ได้/ซ้ำไม่ได้ | |
| 6 | 4 | Char(4) | ลำดับที่ของภัยภายใต้กรมธรรม์หนึ่ง ๆ (กรมธรรม์หนึ่ง ๆ อาจคุ้มครองหลาย ลักษณะภัย/หลายสถานที่ตั้งทรัพย์สิน (location)) | ขาดไม่ได้ | กรณีมี 1 ภัยหรือ 1 สถานที่ตั้ง ทรัพย์สิน (location) องค์ประกอบนี้ ให้ส่งค่า "1" เสมอ ดูหมายเหตุข้อ 9 เพิ่มเติม |
| 7 | 35 | Char(35) | เลขที่ของสลักหลัง | ขาดได้ กรณีเป็นข้อมูล กรมธรรม์ | |
| 8 | 8 | Char(8)YYYY MMDD | วันที่ออกเอกสาร (ให้ระบุปี ค.ศ.) (Transaction Date / Issue Date) | ขาดไม่ได้ / เป็นไปได้ | |
| 9 | 8 | Char(8)YYYY MMDD | วันที่เริ่มความคุ้มครอง(ให้ระบุปี ค.ศ.) | ขาดไม่ได้ / เป็นไปได้ | |
| 10 | 8 | Char(8)YYYY MMDD | วันที่สิ้นสุดความคุ้มครอง(ให้ระบุปี ค.ศ.) | ขาดไม่ได้ / เป็นไปได้ | |
| 11 | 8 | Char(8) | วันที่มีผลบังคับของสลักหลัง(ให้ระบุปี ค.ศ.) | ขาดไม่ได้ / เป็นไปได้ กรณีเป็นข้อมูลสลักหลัง | |
| 12 | 120 | Char(120) | ชื่อผู้เอาประกันภัย | ขาดไม่ได้ | ถ้าเป็นไปได้ ไม่ระบุค่านำหน้าชื่อ |
| 13 | 12 | Char(12) | จำนวนเงินเอาประกันภัย (1) | ขาดไม่ได้ / มากกว่าหรือ เท่ากับ 0 | <ul style="list-style-type: none"> - ให้บันทึกเป็นตัวเลข ที่ไม่มี ตัวอักษรจุลภาค ถ้าเป็น UNLIMITED ให้กำหนดเป็น 999999999999 - กรณีสลักหลังให้รายงาน จำนวนเงินประกันภัยปัจจุบัน หลังจากที่มีผลบังคับตามการ เปลี่ยนแปลงของสลักหลัง - ดูหมายเหตุ 7 และ 8 |

| ลำดับ (1) | ขนาด (2) | รูปแบบ (3) | คำอธิบาย (4) | การตรวจสอบข้อมูล (5) | หมายเหตุ (6) |
|--------------|-------------|---------------------------------|--|----------------------------------|---|
| 14 | 12 | Char(12) ทศนิยม 2 ตำแหน่ง | เบี้ยประกันภัยก่อนภาษี (1) | ขาดไม่ได้ | <ul style="list-style-type: none"> - ให้บันทึกเป็นตัวเลข ที่ไม่มีตัวอักษรจุลภาค - กรณีสลักหลัง ให้รายงานจำนวนเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มหรือลดลง เนื่องจากการทำสลักหลัง - กรณีผู้เอาประกันภัยแบ่งชำระเบี้ยประกันภัยเป็นงวด ๆ ให้รายงานยอดรวมเบี้ยประกันภัยในคราวเดียว - ดูหมายเหตุ 7 และ 8 |
| 15 | 12 | Char(12) | จำนวนเงินเอาประกันภัย (2) | ขาดไม่ได้ / มากกว่าหรือเท่ากับ 0 | <ul style="list-style-type: none"> - ให้บันทึกเป็นตัวเลข ที่ไม่มีตัวอักษรจุลภาค ถ้าเป็น UNLIMITED ให้กำหนดเป็น 999999999999 - กรณีสลักหลัง ให้รายงานจำนวนเงินเอาประกันภัยปัจจุบัน หลังจากที่มีผลบังคับตามการเปลี่ยนแปลงของสลักหลัง - ดูหมายเหตุ 7 และ 8 |
| 16 | 12 | Char(12) ทศนิยม 2 ตำแหน่ง | เบี้ยประกันภัยก่อนภาษี (2) | ขาดไม่ได้ | <ul style="list-style-type: none"> - ให้บันทึกเป็นตัวเลข ที่ไม่มีตัวอักษรจุลภาค - กรณีสลักหลัง ให้รายงานจำนวนเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มหรือลดลง เนื่องจากการทำสลักหลัง - กรณีผู้เอาประกันภัยแบ่งชำระเบี้ยประกันภัยเป็นงวด ๆ ให้รายงานยอดรวมเบี้ยประกันภัยในคราวเดียว - ดูหมายเหตุข้อ 8 |
| 17 | 60 | Char(60) | สถานที่ตั้งทรัพย์สินที่เอาประกันภัย | | ดูหมายเหตุข้อ 8 |
| 18 | 2 | Char(2) | รหัสอำเภอ(ใช้รหัสตามตารางที่ 8) | | ดูหมายเหตุข้อ 8 |
| 19 | 2 | Char(2) | รหัสจังหวัด(ใช้รหัสตามตารางที่ 8) | | ดูหมายเหตุข้อ 8 |
| 20 | 6 | Char(6) | เลขที่บล็อกรหัส(ใช้รหัสตามการประกันอัคคีภัย) | | ดูหมายเหตุข้อ 8 |
| 21 | 1 | Char(1) | ภัยใดคนเดียว/ภัยไม่ใดคนเดียว I = IR และ N = Non-IR (ใช้นิยามเช่นเดียวกับพิศัดอัตราเบี้ยประกันอัคคีภัย) | | ดูหมายเหตุข้อ 8 |

| ลำดับ (1) | ขนาด (2) | รูปแบบ (3) | คำอธิบาย (4) | การตรวจสอบข้อมูล (5) | หมายเหตุ (6) |
|--------------|-------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|--|
| 22 | 4 | Char(4) | ลักษณะภัย/ประเภทธุรกิจ – ใช้รหัสตามพิกัด อัตราเบี้ยประกันอสังหาริมทรัพย์ ยกเว้นหมวดการ ประกันภัยงานก่อสร้าง (CAR) ใช้รหัสตามตาราง ที่ 6 หมวดการประกันภัยการติดตั้งเครื่องจักร (EAR) ใช้รหัสตามตารางที่ 7 และการประกันภัย ความรับผิดอันเกิดจากวิชาชีพ (Professional) ใช้ รหัสตามตารางที่ 9 | | ดูหมายเหตุข้อ 8 |
| 23 | 2 | Char(2) | ประเภทของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย – รายงาน เฉพาะ EEI โดยใช้รหัสตามตารางที่ 3 | | ดูหมายเหตุข้อ 8 |
| 24 | 1 | Char(1) | ชั้นของสิ่งปลูกสร้าง – ใช้นิยามและรหัสตามพิกัด อัตราเบี้ยประกันอสังหาริมทรัพย์ | | ดูหมายเหตุข้อ 8 |
| 25 | 3 | Char(3) | ประเภทความคุ้มครอง – รายงานเฉพาะประกันการ ประกันภัยโจรกรรมและการประกันภัยสำหรับเงิน โดยใช้รหัสตามตารางที่ 4 | | ดูหมายเหตุข้อ 8 |
| 26 | 7 | Char(7) | ค่าความเสียหายส่วนแรกของผู้เอาประกันภัย รับผิดชอบ | ขาดได้ | ยกเลิกการรายงาน และให้รายงานใน รายการค่าสินไหมทดแทน |
| 27 | 3 | Char(3) | ระยะเวลาการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน - ให้ระบุจำนวนเดือน | | ดูหมายเหตุข้อ 8 |
| 28 | 1 | Char(1) | Full Value หรือ First Loss 1 = Full Value 2 = First Loss | | ดูหมายเหตุข้อ 8 |
| 29 | 4 | Char(4) | จำนวนผู้โดยสารรวมที่ได้รับ ความคุ้มครอง (ไม่รวม พนักงานประจำเรือ) | | ดูหมายเหตุข้อ 8 |
| 30 | 1 | Char(1) | ชนิดเรือ 1 = เรือโดยสารกลลำน้ำ 2 = เรือโดยสารทะเล | | ดูหมายเหตุข้อ 8 |
| 31 | 12 | Char(12) | จำนวนเงินเอาประกันภัย (3) | ขาดไม่ได้ / มากกว่า หรือเท่ากับ 0 | - ให้บันทึกเป็นตัวเลข ที่ไม่มี ตัวอักษรจุลภาค ถ้าเป็น UNLIMITED ให้กำหนดเป็น 999999999999 - กรณีสลักหลัง ให้รายงานจำนวน เงินเอาประกันภัยปัจจุบัน หลังจากที่มีผลบังคับตามการ เปลี่ยนแปลงของสลักหลัง - ดูหมายเหตุข้อ 8 |
| 32 | 12 | Char(12) ทศนิยม 2 ตำแหน่ง | เบี้ยประกันภัยก่อนภาษี (3) | ขาดไม่ได้ | - ให้บันทึกเป็นตัวเลขที่ไม่มี ตัวอักษรจุลภาค - กรณีสลักหลังให้ส่งจำนวนเบี้ย ประกันที่เพิ่มหรือลดลง เนื่องจาก การทำสลักหลัง - กรณีผู้เอาประกันแบ่งชำระเบี้ย ประกันเป็นงวด ๆ ให้รายงานยอด รวมเบี้ยประกันภัยในคราวเดียว - ดูหมายเหตุข้อ 8 |

| ลำดับ (1) | ขนาด (2) | รูปแบบ (3) | คำอธิบาย (4) | การตรวจสอบข้อมูล (5) | หมายเหตุ (6) |
|--------------|-------------|---------------|-----------------|-------------------------|-----------------|
| 33 | | | สำรอง(REERVED) | ขาดได้ | |
| 34 | | | สำรอง(REERVED) | ขาดได้ | |
| 35 | | | สำรอง(REERVED) | ขาดได้ | |
| 36 | | | สำรอง(REERVED) | ขาดได้ | |
| 37 | | | สำรอง(REERVED) | ขาดได้ | |
| 38 | | | สำรอง(REERVED) | ขาดได้ | |
| 39 | | | สำรอง(REERVED) | ขาดได้ | |
| 40 | | | สำรอง(REERVED) | ขาดได้ | |

หมายเหตุ

- การกำหนดชื่อเพิ่มข้อมูลที่ใช้ในการรายงานข้อมูล ให้กำหนดดังนี้
 - ตำแหน่งที่ 1 – 3 หมายถึง รหัสชื่อย่อของบริษัทที่รายงานข้อมูล
 - ตำแหน่งที่ 4 – 5 หมายถึง ให้กำหนดเป็น “PW”
 - ตำแหน่งที่ 6 – 7 หมายถึง ลำดับที่ของเดือนของข้อมูลที่รายงาน
 - ตำแหน่งที่ 8 หมายถึง ลำดับที่เพิ่มข้อมูลกรรมธรรม์ของเดือนที่รายงาน (กรณีในเดือนดังกล่าวมีข้อมูลที่แยกส่งมากกว่า 1 เพิ่มข้อมูล)
- องค์ประกอบที่เป็นจำนวนเงินทั้งหมด ให้บันทึกเป็นตัวเลข ที่ไม่มีตัวอักษรจุลภาค(“.”) เช่น
 - ค่าเบี้ยประกันภัยสองพันบาทถ้วน ให้ระบุ 2000.00 หรือ 2000
 - ค่าเบี้ยประกันภัยสองพันบาทห้าสิบสตางค์ ให้ระบุ 2000.50
- ขนาดในช่องที่ 2 หมายถึง จำนวนตัวอักษรสูงสุดที่สามารถระบุในองค์ประกอบ
- ให้ทำการบันทึกข้อมูลชัดเจน โดยจะมีช่องว่างให้เต็มตามความยาวขององค์ประกอบ (field) หรือไม่ก็ได้ เช่น ความยาวขององค์ประกอบเท่ากับ 4 ตัวอักษร ข้อมูลมีค่าเท่ากับ 2 สามารถส่งในรูปแบบ |2| หรือ |2 | (มีช่องว่าง 3 ช่องหลังเลข 2)
- สถานะสำหรับ การตรวจสอบข้อมูล ในช่องที่ 5
 - ขาดไม่ได้ : หมายความว่า จะต้องมีการบันทึกเป็นอักขระไทย,อังกฤษ หรือ ตัวเลข หากไม่มีการบันทึกจะไม่ผ่านการตรวจสอบ
 - ขาดได้ : หมายความว่า บันทึกก็ได้ ไม่บันทึกก็ได้
 - ซ้ำไม่ได้ : หมายความว่า ข้อมูลในองค์ประกอบนี้จะถูกตรวจสอบว่าซ้ำกับข้อมูลที่เคยรายงานมาแล้ว หรือ ซ้ำกับข้อมูลรายการอื่นในเพิ่มข้อมูลเดียวกันหรือไม่ หากซ้ำจะไม่ผ่านการตรวจสอบ
 - เป็นไปไม่ได้ : หมายความว่า ข้อมูลในองค์ประกอบต้องสอดคล้องตามความเป็นจริง อาทิเช่น ข้อมูลเกี่ยวกับ วัน-เดือน-ปี จะต้องมีความเป็นไปไม่ได้ เช่น
 - เดือน ของวันเริ่มคุ้มครอง จะต้องอยู่ระหว่าง เดือน 01 ถึง 12
 - ปี ของวันเริ่มคุ้มครอง จะต้องเป็นปี ค.ศ.
 - และ ข้อมูลที่บันทึกมานั้นจะต้องไม่มีเครื่องหมาย “/”
 - ถูกต้อง : หมายความว่า ข้อมูลในองค์ประกอบนี้จะต้องตรวจสอบว่าถูกต้องตรงตามที่กรมการประกันภัยกำหนดเท่านั้น เช่น รหัสบริษัท,รหัสจังหวัด
- การรายงานข้อมูลสลับหลัง ให้ทำการส่งเฉพาะรายการที่มีการเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินเอาประกันภัย และ/หรือเบี้ยประกันภัย และ/หรือ ระยะเวลาคุ้มครอง
- การรายงานข้อมูลจำนวนเงินเอาประกันภัยและเบี้ยประกันภัยก่อนภาษีของการประกันภัยผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้าง ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - 7.1 รายงานข้อมูลจำนวนเงินเอาประกันภัยตามความคุ้มครองการเสียชีวิตในองค์ประกอบที่ 13
 - 7.2 รายงานจำนวนเงินเอาประกันภัยตามความคุ้มครองการรักษาพยาบาลต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งในองค์ประกอบที่ 15 และ รายงานเบี้ยประกันภัยรวมในองค์ประกอบที่ 14
- เนื่องจากการรายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 13-32 มีความแตกต่างกันไปในแต่ละประเภทงานย่อย ให้ใช้ข้อกำหนดนี้ในการรายงานข้อมูล
 - 8.1 ประเภทงานหลัก Property Insurance ประเภทงานย่อย Burglary ให้รายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 13-14, 17, 22, 25 และ 28
 - 8.2 ประเภทงานหลัก Property Insurance ประเภทงานย่อย IAR ให้รายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 13-14, 17-22 และ 24
 - 8.3 ประเภทงานหลัก Property Insurance ประเภทงานย่อย AR ให้รายงานข้อมูลเฉพาะในองค์ประกอบที่ 13-14, 17-22 และ 24
 - 8.4 ประเภทงานหลัก Property Insurance ประเภทงานย่อย BI ให้รายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 13-14, 17-22, 24 และ 27

- 8.5 ประเภทงานหลัก Property Insurance ประเภทงานย่อย Money ให้รายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 13-14, 17-19, 22 และ 25
- 8.6 ประเภทงานหลัก Property Insurance ประเภทงานย่อย Neon Sign ให้รายงานข้อมูลเฉพาะในองค์ประกอบที่ 13-19
- 8.7 ประเภทงานหลัก Property Insurance ประเภทงานย่อย Golf ให้รายงานข้อมูลเฉพาะในองค์ประกอบที่ 13-14
- 8.8 ประเภทงานหลัก Liability Insurance ประเภทงานย่อย Premises ให้รายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 13-14, 18-19 และ 22
- 8.9 ประเภทงานหลัก Liability Insurance ประเภทงานย่อย Products ให้รายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 13-14 และ 22
- 8.10 ประเภทงานหลัก Liability Insurance ประเภทงานย่อย Professional ให้รายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 13-14 และ 22
- 8.11 ประเภทงานหลัก Engineering Insurance ประเภทงานย่อย Machinery ให้รายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 13-14, 17-19 และ 22
- 8.12 ประเภทงานหลัก Engineering Insurance ประเภทงานย่อย Boiler ให้รายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 13-19 และ 31-32
- 8.13 ประเภทงานหลัก Engineering Insurance ประเภทงานย่อย Electronic Equipment ให้รายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 13-14, 22-23
- 8.14 ประเภทงานหลัก Engineering Insurance ประเภทงานย่อย CAR/EAR ให้รายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 13-16, 22 และ 31-32
- 8.14.1 จำนวนเงินเอาประกันภัยและเบี้ยประกันภัยของ Section I Building and Civil Engineering Works ให้รายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 13-14
- 8.14.2 จำนวนเงินเอาประกันภัยและเบี้ยประกันภัยของ Section II Machinery Erection รายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 15-16
- 8.14.3 จำนวนเงินเอาประกันภัยและเบี้ยประกันภัยของ Section III Third Party Liability รายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 31-32
- 8.14.4 หากไม่สามารถรายงานเบี้ยประกันภัยแยกในแต่ละความคุ้มครอง (Section I, Section II และ Section III) ได้ให้ปฏิบัติดังนี้
- 8.14.4.1 กรมธรรม์ CAR ให้รายงานเบี้ยประกันภัยรวมก่อนภาษีไว้ที่องค์ประกอบที่ 14
- 8.14.4.2 กรมธรรม์ EAR ให้รายงานเบี้ยประกันภัยรวมก่อนภาษีไว้ที่องค์ประกอบที่ 16
- 8.15 ประเภทงานหลัก Financial Insurance ประเภทงานย่อย Fidelity Guarantee รายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 13-14 และ 22
- 8.16 ประเภทงานหลัก Personal Line ประเภทงานย่อย ประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้าง รายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 13-15 และ 29-30
- 8.17 ประเภทงานหลัก Personal Line ประเภทงานย่อย TA General รายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 13-14, 15-16 และ 32 โดยที่
- 8.17.1 จำนวนเงินเอาประกันภัย 1 และเบี้ยประกันภัย 1 เป็นความคุ้มครองกรณี เสียชีวิต, สูญเสียอวัยวะ, สาบตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
- 8.17.2 จำนวนเงินเอาประกันภัย 2 และเบี้ยประกันภัย 2 เป็นความคุ้มครองกรณี การรักษาพยาบาลต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
- 8.17.3 เบี้ยประกันภัย 3 เป็นการขยายความคุ้มครองเพิ่มเติมใน 3 รหัสภัยที่กำหนดเพิ่มเติมตามตารางที่ 5 คือ
- 039 - การเล่นหรือแข่งกีฬาอันตราย
- 040 - การขับขี่ยานยนต์โดยสารรถจักรยานยนต์
- 041 - การโดยสารอากาศยานที่มีได้ประกอบการโดยสารการบินพาณิชย์
- 8.18 ประเภทงานหลัก Personal Line ประเภทงานย่อย TA Tour รายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 13-14 และ 15-16
- 8.19 ประเภทงานหลัก Others Insurance ประเภทงานย่อย Other รายงานข้อมูลในองค์ประกอบที่ 13-14 สำหรับการจัดเก็บข้อมูลการประกันภัยประเภทงานต่างๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ในตารางที่ 2 ยกเว้น การประกันภัยด้านอุบัติเหตุ ทั้งบุคคล/กลุ่ม/นิสิต นักศึกษา และการประกันภัยด้านสุขภาพ ทั้งบุคคลและกลุ่ม
9. ในกรณีที่กรมธรรม์หนึ่ง ๆ มีความคุ้มครองหลายลักษณะภัยหรือหลายสถานที่ตั้งทรัพย์สิน (locations) มี 2 ทางเลือกในการรายงานข้อมูล
- 9.1 รายงานข้อมูลแยกแต่ละลักษณะภัยหรือสถานที่ตั้งทรัพย์สิน (location) ทั้งนี้รายการข้อมูลหลักหลังและรายการข้อมูลค่าสินไหมทดแทน ต้องรายงานแยกแต่ละลักษณะภัยหรือสถานที่ตั้งทรัพย์สิน (location) ด้วยเช่นกัน
- 9.2 รายงานข้อมูลรวมของทุกลักษณะภัยหรือสถานที่ตั้งทรัพย์สิน (location) ของผู้เอาประกันภัยรายหนึ่ง ๆ อยู่ในรายการข้อมูลรายการเดียว โดยข้อมูลในองค์ประกอบที่ 13-16 และ 31-32 ให้รายงานเป็นผลรวมของทุกลักษณะภัยหรือ สถานที่ตั้งทรัพย์สิน ส่วนข้อมูลขององค์ประกอบอื่นในกรมธรรม์ ที่อ้างอิงถึงลักษณะภัยหรือสถานที่ตั้งทรัพย์สิน (location) ให้รายงานข้อมูลอิงตามลักษณะภัยหรือสถานที่ตั้งทรัพย์สิน (location) ที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงสุด
10. กรมธรรม์ที่เป็น Co-insurance policy ให้รายงานเฉพาะเบี้ยประกันภัยก่อนภาษีเฉพาะส่วนของบริษัทเท่านั้น
11. รายการข้อมูลที่มีอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากต้องแปลงจำนวนเงินที่เป็นสกุลอื่นเป็นเงินบาทในการรายงานข้อมูล ให้บริษัทพิจารณาเลือกใช้อัตราแลกเปลี่ยนตามความสะดวกและความเหมาะสมของบริษัทเอง
12. ชื่อของกรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks) ที่ใช้ในธุรกิจประกันภัยเฉพาะที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการประกันภัยมีดังนี้
- 12.1 กรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิด
- 12.2 กรมธรรม์ประกันภัย All Risks สำหรับ โทรศัพท์มือถือ และวิทยุติดตัว
- 12.3 Utility All Risks Machinery Break Down
- 12.4 Miscellaneous Accident Policy
- 12.5 กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุ

ตารางรายละเอียดองค์ประกอบของแบบรายการค่าสินไหมทดแทน

FILE NAME : XXXCM999

FILE TYPE : TEXT

NO. OF COLUMNS : 18

| ลำดับ (1) | ขนาด (2) | FORMAT (3) | คำอธิบาย (4) | การตรวจสอบข้อมูล (5) | หมายเหตุ (6) |
|--------------|-------------|---------------------|---|-------------------------|--|
| 1 | 3 | Char(3) | รหัสชื่อย่อภาษาอังกฤษของบริษัท ประกันภัย (ใช้รหัสตามตารางที่ 1) | ขาดไม่ได้ | |
| 2 | 1 | Char(1) | รหัสประเภทงานหลัก (ใช้รหัสตามตารางที่ 2) | ขาดไม่ได้ | |
| 3 | 2 | Char(2) | รหัสประเภทงานย่อย (ใช้รหัสตามตารางที่ 2) | ขาดไม่ได้ | |
| 4 | 30 | Char(30) | เลขที่กรมธรรม์ | ขาดไม่ได้ | |
| 5 | 4 | Char(4) | ลำดับที่ของภัยภายใต้กรมธรรม์หนึ่งๆ ซึ่ง ตรงกับข้อมูลกรมธรรม์ | ขาดไม่ได้ | กรณีที่รายงานข้อมูลกรมธรรม์แยกเป็น แต่ละภัยภายใต้เลขที่ กธ. เดียวกัน ให้รายงานค่าสินไหมทดแทนแยกใน ทำนองเดียวกันด้วย |
| 6 | 30 | Char(30) | เลขที่ของค่าสินไหมทดแทน | ขาดไม่ได้ | |
| 7 | 3 | Char(3) | ครั้งที่การเปลี่ยนแปลงของค่าสินไหม ทดแทนภายใต้เลขที่ของค่าสินไหม ทดแทนหนึ่ง ๆ | ขาดไม่ได้ | ข้ามลำดับได้ และรวมข้อมูลส่งใน 1 รายการได้ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง มากกว่า 1 ครั้ง ในรอบการส่งข้อมูล หนึ่ง ๆ |
| 8 | 8 | Char(8)YYYY MMDD | วันที่เกิดความเสียหาย(ให้ระบุปี ค.ศ.) | ขาดไม่ได้ / เป็นไปได้ | |
| 9 | 8 | Char(8) YYYYMMDD | วันที่เกิดรายการ(ให้ระบุปี ค.ศ.) (Transaction Date) | ขาดไม่ได้ / เป็นไปได้ | |
| 10 | 1 | Char(1) | สถานะของค่าสินไหมทดแทน 1 = OPEN CLAIM 2 = CLOSE CLAIM 3 = REOPEN CLAIM | ขาดไม่ได้ | |
| 11 | 1 | Char(1) | ประเภทของรายการ 1 = ESTIMATE / REVISED CLAIM 2 = PAID CLAIM 3 = RECOVERY 4 = PAID SURVEY FEE 5 = PAID OTHER EXPENSES | ขาดไม่ได้ | |
| 12 | 12 | Char(12) | จำนวนเงินที่ประมาณการ/จ่าย/รับคืน | ขาดไม่ได้ | - ปกติมีค่าเป็นบวก ยกเว้นรายการ แก้ไข กรณีผิดพลาด - รายการที่เป็น Paid Claim ให้ รายงานจำนวนเงินก่อนค่าความ เสียหายส่วนแรก |
| 13 | 3 | Char(3) | สาเหตุของความเสียหาย (ใช้รหัสตามตารางที่ 5) | ขาดไม่ได้ | |
| 14 | 7 | Char(7) | ค่าความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอา ประกันภัยรับผิดชอบ | | - ให้บันทึกเป็นตัวเลขที่ไม่มี ตัวอักษรจุลภาค - ดูหมายเหตุข้อ 9 |

| ลำดับ (1) | ขนาด (2) | FORMAT (3) | คำอธิบาย (4) | การตรวจสอบข้อมูล (5) | หมายเหตุ (6) |
|--------------|-------------|---------------|-----------------|-------------------------|-----------------|
| 15 | | | สำรอง(REERVED) | ขาดได้ | |
| 16 | | | สำรอง(REERVED) | ขาดได้ | |
| 17 | | | สำรอง(REERVED) | ขาดได้ | |
| 18 | | | สำรอง(REERVED) | ขาดได้ | |

หมายเหตุ

- การกำหนดชื่อแฟ้มข้อมูลที่ใช้ในการรายงานข้อมูล ให้กำหนดดังนี้
 - ตำแหน่งที่ 1-3 หมายถึง รหัสชื่อย่อของบริษัทที่รายงานข้อมูล
 - ตำแหน่งที่ 4-5 หมายถึง ให้กำหนดเป็น "CM"
 - ตำแหน่งที่ 6-7 หมายถึง ลำดับที่ของเดือนของข้อมูลที่รายงาน
 - ตำแหน่งที่ 8 หมายถึง ลำดับที่แฟ้มข้อมูลการจ่ายค่าสินไหมทดแทนของข้อมูลที่รายงานในเดือนนั้น
- องค์ประกอบที่เป็นจำนวนเงินทั้งหมดให้รายงานเป็นตัวเลข ที่ไม่มีตัวอักษรจุลภาค(",") เช่น
 - ค่าสินไหมทดแทนจ่ายสองพันบาทถ้วน ให้ระบุ 2000.00 หรือ 2000
 - ค่าสินไหมทดแทนจ่ายสองพันบาทห้าสิบสตางค์ ให้ระบุ 2000.50
- ขนาดในช่องที่ 2 หมายถึงจำนวนตัวอักษรสูงสุดที่สามารถระบุในองค์ประกอบ
- ให้ทำการบันทึกข้อมูลขีดซ้าย โดยจะมีช่องว่างให้เต็มตามความยาวขององค์ประกอบ (field) หรือไม่ก็ได้ เช่น
 - ความยาวขององค์ประกอบเท่ากับ 4 ตัวอักษร ข้อมูลมีค่าเท่ากับ 2 สามารถส่งในรูปแบบ |2| หรือ |2 | (มีช่องว่าง 3 ช่องหลังเลข 2)
- สถานะสำหรับ การตรวจสอบข้อมูล ในช่องที่ 5
 - ขาดไม่ได้ : หมายความว่า จะต้องมีการบันทึกเป็นอักขระไทย, อังกฤษ หรือ ตัวเลข หากไม่มีการบันทึกจะไม่ผ่านการตรวจสอบ
 - ขาดได้ : หมายความว่า บันทึกก็ได้ ไม่บันทึกก็ได้
 - ซ้ำไม่ได้ : หมายความว่า ข้อมูลในองค์ประกอบนี้จะถูกตรวจสอบว่าซ้ำกับข้อมูลที่เคยส่งมาแล้ว หรือ ซ้ำกับข้อมูลรายการอื่นในแฟ้มข้อมูลเดียวกันหรือไม่ หากซ้ำจะไม่ผ่านการตรวจสอบ
 - เป็นไปไม่ได้ : หมายความว่า ข้อมูลในองค์ประกอบต้องสอดคล้องตามความเป็นจริง อาทิเช่น ข้อมูลเกี่ยวกับปี-เดือน-วัน จะต้องมีความเป็นไปไม่ได้ เช่น
 - เดือน ของวันเริ่มคุ้มครอง จะต้องอยู่ระหว่าง เดือน 01 ถึง 12
 - ปี ของวันเริ่มคุ้มครอง จะต้องเป็นปี ค.ศ.
 - และ ข้อมูลที่บันทึกมานั้นจะต้องไม่มีเครื่องหมาย "/"
 - ถูกต้อง : หมายความว่า ข้อมูลในองค์ประกอบนี้จะต้องตรวจสอบว่าถูกต้องตรงตามที่ทางราชการกำหนดเท่านั้นเช่น รหัสบริษัท, รหัสจังหวัด
- จำนวนเงินประมาณการ ให้รายงานจำนวนเงินที่เป็นยอดประมาณการของค่าสินไหมทดแทนนั้นๆ ทั้งหมดไม่ว่าจะเคยรายงานข้อมูลประมาณการมาบ้างแล้วหรือไม่ก็ตาม อาทิเช่น แจ้งความเสียหายครั้งแรกประมาณการ 175,000.- บาท ต่อมาเพิ่มค่าประมาณการอีก 10,000.- บาท รวมเป็นเงินประมาณการความเสียหายทั้งสิ้น 185,000.- บาท ดังนั้นการรายงานข้อมูลค่าประมาณการค่าสินไหมทดแทนจะเป็นดังนี้

| <u>ครั้งที่ประมาณการ</u> | <u>จำนวนเงินประมาณการ</u> |
|--------------------------|---------------------------|
| #1 | 175,000.- |
| #2 | 185,000.- |
- ในกรณีที่ปิดเรื่องค่าสินไหมทดแทนนั้นแล้ว และต้องการเปิดเรื่องค่าสินไหมทดแทนนั้นใหม่ โดยระบุจำนวนเงินประมาณการด้วย ให้ระบุจำนวนเงินประมาณการเป็นจำนวนเงินที่จะประมาณการใหม่เท่านั้น ไม่ต้องรวมยอดประมาณการเดิมที่ถูกปิดเรื่องไปแล้ว
- ในการรายงานข้อมูลการจ่าย/รับคืนแต่ละครั้ง ให้รายงานข้อมูลการจ่าย/รับคืนในครั้งนั้นๆ เท่านั้น ไม่ต้องรวมการจ่าย/รับคืน ที่เคยจ่ายไปแล้วในครั้งก่อน ๆ

9. องค์ประกอบที่ 14 ให้รายงานข้อมูลในประเภทงานหลักและประเภทงานย่อย ดังนี้
 - 9.1 ประเภทงานหลัก Property Insurance ประเภทงานย่อย Burglary
 - 9.2 ประเภทงานหลัก Property Insurance ประเภทงานย่อย IAR
 - 9.3 ประเภทงานหลัก Property Insurance ประเภทงานย่อย AR
 - 9.4 ประเภทงานหลัก Property Insurance ประเภทงานย่อย BI
 - 9.5 ประเภทงานหลัก Property Insurance ประเภทงานย่อย Money
 - 9.6 ประเภทงานหลัก Property Insurance ประเภทงานย่อย Neon Sign
 - 9.7 ประเภทงานหลัก Liability Insurance ประเภทงานย่อย Products
 - 9.8 ประเภทงานหลัก Liability Insurance ประเภทงานย่อย Professional
 - 9.9 ประเภทงานหลัก Engineering Insurance ประเภทงานย่อย Machinery
 - 9.10 ประเภทงานหลัก Engineering Insurance ประเภทงานย่อย Boiler
 - 9.11 ประเภทงานหลัก Financial Insurance ประเภทงานย่อย Fidelity Guarantee

รหัสมาตรฐานสำหรับการประกันภัยเบ็ดเตล็ด

ตารางที่ 1 รหัสบริษัทประกันภัย

| | | | |
|-----|--|-----|---|
| ACE | เอช อินชัวร์รันส์ จำกัด | OSI | โอสถสภาประกันภัย จำกัด |
| AIC | สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด | PAI | ไพบูลย์ประกันภัย จำกัด |
| AII | เอเชียสากลประกันภัย จำกัด | PHA | ภัทรประกันภัย จำกัด (มหาชน) |
| AIN | อเมริกันอินเตอร์เนชันแนลเอสชัวร์รันส์ จำกัด | GIT | เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด |
| AVI | แอ็ดวานซ์อินชัวร์รันส์ จำกัด | PIL | พัชรประกันภัย จำกัด |
| AXA | แอ็กซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน) | PTI | พุทธธรรมประกันภัย จำกัด |
| AYD | ศรีอยุธยาประกันภัย จำกัด (มหาชน) | QBE | คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด |
| BKI | กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) | RSA | รอยัลแอนด์ซันอัลลายแอนซ์ประกันภัย จำกัด |
| BKT | พระนครธนบุรีประกันภัย จำกัด | RVP | กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด |
| BTI | บีที ประกันภัย จำกัด | SEI | อาคเนย์ประกันภัย (2000) จำกัด |
| BUN | บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน) | SHW | สหวิวัฒนาประกันภัย จำกัด |
| AVA | อวิว่าประกันภัย (ไทย) จำกัด | SIL | สยามซีทีอินชัวร์รันส์ จำกัด |
| CIC | ไชน่าอินชัวร์รันส์ จำกัด | SJI | สมโพธิ เจแปนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด |
| CIT | คอมไบด์ อินชัวร์รันส์ (ไทยแลนด์) จำกัด | SMG | สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน) |
| CHR | เจริญประกันภัย จำกัด (มหาชน) | SMK | สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน) |
| CMI | พาณิชย์การประกันภัย จำกัด | SNH | สัมพันธ์ประกันภัย จำกัด |
| CPI | อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด | SRM | ประกันภัยศรีเมือง จำกัด |
| CPY | เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด | STY | ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน) |
| DHP | ทิพย์ประกันภัยจำกัด (มหาชน) | TCI | ไทยเจริญประกันภัย จำกัด (มหาชน) |
| DVI | ธนวัฒน์ประกันภัย จำกัด | TCM | ไทยพาณิชย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) |
| DVS | เทเวศร์ประกันภัย จำกัด | TDI | ส่งเสริมประกันภัย จำกัด |
| EIC | เอราวัณประกันภัย จำกัด | TIC | ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) |
| IIC | อินทรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) | TMW | ไทยศรีชูริคประกันภัย จำกัด |
| INT | ประกันภัยสากล จำกัด | TSK | ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) |
| KIT | คูเนี่ยประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด | TUN | ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด |
| KKA | คุ้มเกล้าประกันภัย จำกัด (มหาชน) | TVI | ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน) |
| KML | กมลสุโกศลประกันภัย จำกัด | UNI | ไพศาลประกันภัย จำกัด |
| KPI | กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด | UNN | สหนิกรภัยประกันภัย จำกัด |
| LIB | ลิเบอร์ตี้ประกันภัย จำกัด | UPP | สหมงคลประกันภัย จำกัด |
| MIT | มิตรแท้ประกันภัย จำกัด | VIB | วิริยะประกันภัย จำกัด |
| MMF | มิตซูบิชิไฟแนนซ์ อินชัวร์รันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย | WSN | วิษินประกันภัย จำกัด |
| MTI | เมืองไทยประกันภัย จำกัด | AHI | เอพีเคประกันสุขภาพ จำกัด |
| NFI | นัฟบีประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด | AMB | แอมบาซาดอร์ประกันภัย จำกัด |
| NHI | นิวยอร์กเฮอริอินชัวร์รันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย | BCI | บลูครอสประกันสุขภาพ จำกัด |
| NIA | นิวอินเดียเอสชัวร์รันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย | BHI | กรุงเทพประกันสุขภาพ จำกัด |
| NIC | ธนชาติประกันภัย จำกัด | THI | ไทยประกันสุขภาพ จำกัด |
| NII | นารายณ์สากลประกันภัย จำกัด | TMC | ศูนย์สุขภาพประเทศไทย จำกัด |
| NKI | นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) | | |
| NSI | นำสินประกันภัย จำกัด | | |
| OCN | ไทยสมุทรประกันภัย จำกัด | | |

ตารางที่ 2 ประเภทงานหลักและประเภทงานย่อยของการประกันภัยเบ็ดเตล็ด

| รหัสประเภทงานหลัก | คำอธิบายงานหลัก | รหัสประเภทงานย่อย | คำอธิบายประเภทงานย่อย | | |
|-------------------|--|-------------------|---|----|---|
| 1 | การประกันภัยทรัพย์สิน (Property Insurance) | 02 | การประกันภัยโจรกรรม – Burglary | | |
| | | 04 | การประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน – IAR | | |
| | | 05 | การประกันความเสี่ยงภัยทุกชนิด – AR | | |
| | | 06 | การประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก – BI | | |
| | | 07 | การประกันภัยสำหรับเงิน – Money | | |
| | | 08 | การประกันภัยป้ายโฆษณา - Neon Sign | | |
| | | 09 | การประกันภัยผู้เล่นกอล์ฟ – Golf | | |
| | | 2 | การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย (Liability Insurance) | 01 | การประกันภัยความรับผิดอันเกิดจากสถานประกอบการ –Premises |
| | | | | 02 | การประกันภัยความรับผิดอันเกิดจากผลิตภัณฑ์ – Products |
| 03 | การประกันภัยความรับผิดอันเกิดจากวิชาชีพ – Professional | | | | |
| 3 | การประกันภัยวิศวกรรม (Engineering Insurance) | 01 | การประกันภัยเครื่องจักร – Machinery | | |
| | | 02 | การประกันภัยหม้อกำเนิดไอน้ำและถังอัดความดัน – Boiler | | |
| | | 03 | การประกันภัยเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ – Electronic Equipment | | |
| | | 04 | การประกันภัยงานก่อสร้าง – Contractor All Risks | | |
| | | 05 | การประกันภัยการติดตั้งเครื่องจักร – Erection All Risks | | |
| 4 | การประกันภัยความเสี่ยงภัยด้านการเงินและการค้าประกัน (Financial Insurance) | 01 | การประกันภัยความซื่อสัตย์ของลูกจ้าง - Fidelity Guarantee | | |
| 5 | การประกันภัยเกี่ยวกับคน (Personal Line) | 01 | การประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้าง | | |
| | | 04 | การประกันภัยสุขภาพส่วนบุคคล | | |
| | | 05 | การประกันภัยสุขภาพกลุ่ม | | |
| | | 06 | การประกันภัยอุบัติเหตุเดินทาง สำหรับบุคคลและกลุ่มทั่วไป | | |
| | | 07 | การประกันภัยอุบัติเหตุเดินทาง สำหรับธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์ | | |
| 9 | การประกันภัยอื่นๆ (Other) | 99 | อื่น ๆ – Others | | |

ตารางที่ 3 ประเภทของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย - สำหรับการประกันเครื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (EEI)

| รหัส | คำอธิบายประเภททรัพย์สิน |
|------|--|
| 01 | EDP systems & equipment |
| 02 | Telecommunication Equipment |
| 03 | Transmitting (Broadcasting) and receiving installations |
| 04 | Lighting and navigation facilities |
| 05 | Equipment for research and materials testing |
| 06 | Electro-medical equipment |
| 07 | Signaling & transmitting units (Except broadcasting & television system) |
| 08 | Machinery used in office, graphical & reproduction agencies |
| 09 | Supervisory and recording units |

ตารางที่ 4 ประเภทความคุ้มครอง สำหรับการประกันภัยโจรกรรมและการประกันภัยสำหรับเงิน

การประกันภัยโจรกรรม

| รหัส | คำอธิบาย |
|------|---|
| จร1 | ความคุ้มครองการประกันภัยโจรกรรมประเภท 1 การลักทรัพย์ ที่ปรากฏร่องรอยการโจรกรรม |
| จร2 | ความคุ้มครองการประกันภัยโจรกรรมประเภท 2 การลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ และปล้นทรัพย์ ที่ปรากฏร่องรอย |
| จร3 | ความคุ้มครองการประกันภัยโจรกรรมประเภท 3 การลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ และปล้นทรัพย์ ทั้งที่ปรากฏร่องรอยและไม่ปรากฏร่องรอย |

การประกันภัยสำหรับเงิน

| รหัส | คำอธิบาย |
|------|--|
| ปง1 | ความคุ้มครองการประกันภัยสำหรับเงินประเภท 1 การชิงทรัพย์ และปล้นทรัพย์ หรือความพยายามกระทำดังกล่าว |
| ปง2 | ความคุ้มครองการประกันภัยสำหรับเงินประเภท 2 การชิงทรัพย์ และปล้นทรัพย์ หรือ สาเหตุอื่นใด ที่มีได้ระบุในข้อยกเว้น |
| ปง3 | ความคุ้มครองการประกันภัยสำหรับเงินประเภท 3 การชิงทรัพย์ และปล้นทรัพย์ หรือ สาเหตุอื่นใดที่มีได้ระบุในข้อยกเว้น โดยคุ้มครองรวมถึง การฉ้อโกง โดยพนักงาน รับส่งเงิน แต่ผู้เอาประกันต้องตรวจสอบพบภายใน 3 วันนับแต่วันที่สูญหาย |

ตารางที่ 5 สาเหตุของความเสียหาย

| รหัส | สาเหตุของความเสียหาย |
|------|--|
| 001 | ไฟไหม้ |
| 002 | ฟ้าผ่า |
| 003 | การระเบิดของก๊าซ |
| 004 | Machinery Breakdown |
| 005 | Boiler explosion |
| 006 | โจรกรรม (ยกเลิกการใช้ ให้ใช้รหัส 032-034 แทน) |
| 007 | Third Party Bodily Injury |
| 008 | Third Party Property Damage |
| 009 | กระจก |
| 010 | ลมพายุ |
| 011 | ภัยจากลูกเห็บ |
| 012 | ภัยระเบิด |
| 013 | ภัยจากอากาศยาน |
| 014 | ภัยจากขบวนพาหนะ |
| 015 | ภัยจากควัน |
| 016 | ภัยจากแผ่นดินไหว |
| 017 | ภัยน้ำท่วม |
| 018 | ภัยเนื่องจากน้ำ |
| 019 | ภัยจลาจลและนัดหยุดงาน |
| 020 | ภัยเนื่องจากป่าเถื่อนและการกระทำด้วยเจตนาร้าย |
| 021 | ภัยเกิดขึ้นเองตามปกติวิสัยและ/หรือไม่มีการลุกไหม้หรือการระเบิด |
| 022 | ภัยไฟป่า |
| 023 | ภัยต่อเครื่องไฟฟ้า |
| 024 | ภัยธรรมชาติอื่นๆ |
| 025 | Sabotage & criminal acts |
| 026 | ประมาทเลินเล่อ (ยกเลิกการใช้) |
| 027 | เสียชีวิต |
| 028 | สูญเสียอวัยวะและสาวยตา |
| 029 | ทุพพลภาพถาวร |
| 030 | รักษาพยาบาล |
| 031 | Accidental Damage |
| 032 | โจรกรรมมีร่องรอยชัดเจน |
| 033 | โจรกรรมไม่มีร่องรอยชัดเจน |
| 034 | ชิงทรัพย์/ปล้นทรัพย์ |
| 035 | ยักยอก/ฉ้อโกง |
| 036 | Vibration/Removal/Weakening of support |
| 037 | การก่อการร้าย |
| 038 | Hole in One |
| 039 | การเล่นหรือแข่งกีฬาอันตราย |
| 040 | การขับขี่ยานพาหนะหรือโดยสารรถจักรยานยนต์ |
| 041 | การโดยสารอากาศยานที่มีได้ประกอบการโดยสารการบินพาณิชย์ |
| 999 | อื่นๆ |

ตารางที่ 6 รหัสภัยของหมวดการประกันภัยงานก่อสร้าง (CAR) *

| รหัส | คำอธิบาย |
|------|--|
| 1100 | Residential buildings |
| 1110 | Multi – Storey Buildings |
| 1120 | Hall buildings |
| 1130 | Factories |
| 1140 | Cold storages Warehouses |
| 1150 | Metal Production and Forming Plants, Coke Ovens, Cement and Chemical Factories |
| 1160 | Power Plants |
| 1170 | Towers |
| 1180 | Silos |
| 1190 | Earthworks |
| 1200 | Roads |
| 1210 | Airports |
| 1220 | Railways |
| 1230 | Hydraulic Structures |
| 1240 | Dams |
| 1250 | Hydro Projects |
| 1260 | Syphons |
| 1270 | Land Reclamation |
| 1280 | Galleries and Tunnels by Mining Methods |
| 1290 | Galleries and Tunnels by Open Cut Methods |
| 1300 | Tunnels by Sinking of Prefabricated Parts |
| 1310 | Shafts |
| 1320 | Underground Railway Structures |
| 1330 | Caverns |
| 1340 | Protection Structures |
| 1350 | Bridges |
| 1360 | Sewage Channels and Pipelines |
| 1370 | Sewage Treatment Plants |
| 1380 | Pumping Stations |
| 1390 | Water Reservoirs |
| 1400 | Water Treatment Plants |
| 1410 | Irrigation Systems |

* หมายเหตุ

1. เนื่องจากโดยปกติทั่วไปแล้วกรมธรรม์มาตรฐานการประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญา (CWI) จะเป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่รวมหมวดการประกันภัยงานก่อสร้าง (CAR) และหมวดการประกันภัยการติดตั้งเครื่องจักร (EAR) ไว้ด้วยกัน โดยแยกจำนวนเงินเอาประกันภัยไว้คนละส่วน คือ ส่วนของ Section I Building and Civil Engineering Works และ Section II Machinery Erection ในการพิจารณาว่าเป็นหมวดของการประกันภัยประเภทใด ให้พิจารณาจากจำนวนเงินเอาประกันภัย โดย
 - 1.1 หากจำนวนเงินเอาประกันภัยในส่วนของ Section I Building and Civil Engineering Works มากกว่าส่วนของ Section II Machinery Erection ให้ถือว่าเป็นหมวดการประกันภัยงานก่อสร้าง (CAR) และให้ระบุรหัสภัยตามตารางที่ 6
 - 1.2 หากจำนวนเงินเอาประกันภัยในส่วนของ Section II Machinery Erection มากกว่าส่วนของ Section I Building and Civil Engineering Works ให้ถือว่าเป็นหมวดการประกันภัยการติดตั้งเครื่องจักร (EAR) และให้ระบุรหัสภัยตามตารางที่ 7
2. ในกรณีที่ไม่สามารถระบุรหัสภัยที่ตรงกับลักษณะภัยได้ ให้ระบุรหัสภัยที่ใกล้เคียงแทน

ตารางที่ 7 รหัสภัยของหมวดการประกันภัยการติดตั้งเครื่องจักร (EAR) *

| รหัส | คำอธิบาย |
|------|--|
| 2100 | Transportation and Traffic Systems |
| 2110 | Mining Industry |
| 2120 | Graphical Industry |
| 2130 | Chemical Industry |
| 2140 | Metal Working Industry |
| 2150 | Electrical Industry |
| 2160 | Metal Producing Industry |
| 2170 | Food and Fodder Industry |
| 2180 | Building Installations |
| 2190 | Wood Working Industry |
| 2200 | Storage Facilities |
| 2210 | Agricultural Industry |
| 2220 | Leather Industry |
| 2230 | Paper and cardboard Industry |
| 2240 | Telecommunication Systems |
| 2250 | Building Material Industry |
| 2260 | Textile Industry |
| 2270 | Water and Sewerage Treatment |
| 2280 | Power Plants |
| 2290 | Drilling Industry |
| 2300 | Optical – Precision Instruments |
| 2310 | Research and Computing Centres Testing Facilities and Laboratories |
| 2320 | Pipelines |

* หมายเหตุ

1. เนื่องจากโดยปกติทั่วไปแล้วกรมธรรม์มาตรฐานการประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญา (CWI) จะเป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่รวมหมวดการประกันภัยงานก่อสร้าง (CAR) และหมวดการประกันภัยการติดตั้งเครื่องจักร (EAR) ไว้ด้วยกัน โดยแยกจำนวนเงินเอาประกันภัยไว้คนละส่วน คือ ส่วนของ Section I Building and Civil Engineering Works และ Section II Machinery Erection ในการพิจารณาว่าเป็นหมวดของการประกันภัยประเภทใด ให้พิจารณาจากจำนวนเงินเอาประกันภัย โดย
 - 1.1 หากจำนวนเงินเอาประกันภัยในส่วนของ Section I Building and Civil Engineering Works มากกว่าส่วนของ Section II Machinery Erection ให้ถือว่าเป็นหมวดการประกันภัยงานก่อสร้าง (CAR) และให้ระบุรหัสภัยตามตารางที่ 6
 - 1.2 หากจำนวนเงินเอาประกันภัยในส่วนของ Section II Machinery Erection มากกว่าส่วนของ Section I Building and Civil Engineering Works ให้ถือว่าเป็นหมวดการประกันภัยการติดตั้งเครื่องจักร (EAR) และให้ระบุรหัสภัยตามตารางที่ 7
2. ในกรณีที่ไม่สามารถระบุรหัสภัยที่ตรงกับลักษณะภัยได้ ให้ระบุรหัสภัยที่ใกล้เคียงแทน

ตารางที่ 8 รหัสอำเภอและรหัสจังหวัด

| สถานที่ตั้งทรัพย์สิน/ความคุ้มครอง | อำเภอ | จังหวัด |
|-----------------------------------|--|--|
| ภายในประเทศ | 1. ให้ระบุรหัสอำเภอและจังหวัดตามพิกัด อัตราเบี้ยประกันอัคคีภัย 2. กรณีที่กรมธรรม์คุ้มครองอาณาเขต ประเทศไทยให้ใช้รหัส 96 | 1. ให้ระบุรหัสอำเภอและจังหวัดตามพิกัด อัตราเบี้ยประกันอัคคีภัย 2. กรณีที่กรมธรรม์คุ้มครองอาณาเขต ประเทศไทยให้ใช้รหัส 96 |
| ประเทศในแถบอาเซียน | 97 | 97 |
| อื่น ๆ | 98 | 98 |

ตารางที่ 9 รหัสประเภทวิชาชีพ

| รหัส | ประเภทวิชาชีพ |
|------|------------------|
| 0001 | แพทย์ |
| 0002 | ทนายความ |
| 0003 | สถาปนิก |
| 0004 | วิศวกร |
| 0005 | นักบัญชี |
| 0006 | Insurance Broker |
| 9999 | อาชีพอื่นๆ |

| No. | Field | Property | | | | | | | Liability | | | Engineering | | | | Financial | Personal Line | | | Others |
|-----|--------------------------------|----------|-----|-----|-----|-------|-----------|------|-----------|----------|----------------------|-------------|--------|-----|---------|-------------------|--------------------------|---------------|------------|--------|
| | | Burglary | IAR | AR | BI | Money | Neon Sign | Golf | Premises | Products | Profession- ional | Machinery | Boiler | EEl | CAR/EAR | Fidelity Guar. | ผู้โดยสาร เรือรับจ้าง | TA General | TA Tour | Others |
| | | 102 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 201 | 202 | 203 | 301 | 302 | 303 | 304/305 | 401 | 501 | 506 | 507 | 999 |
| 1 | Company code | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | Main class | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | Sub class | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | Transaction type | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | Policy no. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | Item no. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | Endorsement no. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | Transaction date / Issue date | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | Effective date | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | Expiry date | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | Endorsement effective date | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | Insured name | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | S/I (1) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | Premium (1) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | S/I (2) | | | | | | ✓ | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 16 | Premium (2) | | | | | | ✓ | | | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | ✓ | | |
| 17 | Location | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | | | | | |
| 18 | Amphoe | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | | | | | |
| 19 | Changwat | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | | | | | |
| 20 | Block no. | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | IR/Non-IR | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Occupancy/ Type of bus. & prof | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 23 | Type of machine | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | | | | |
| 24 | Class of building | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Coverage | ✓ | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Deductible | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Indemnity period | | | | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Full value or First Loss | ✓ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | No. of passengers | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | |
| 30 | ชนิดเรือ | | | | | | | | | | | | | | | | ✓ | | | |
| 31 | S/I (3) | | | | | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | | | | |
| 32 | Premium (3) | | | | | | | | | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | | | |

✓ เป็นสัญลักษณ์แสดงถึงองค์ประกอบข้อมูลที่กำหนดให้ใช้จัดเก็บข้อมูลของแต่ละประเภทงาน

ตารางโครงสร้างการจัดเก็บข้อมูลการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ของแบบรายการค่าสินไหมทดแทน

| No. | Field | Property | | | | | | | Liability | | | Engineering | | | | Financial | Personal Line | | | Others | |
|-----|------------------------|----------|-----|-----|-----|-------|-----------|------|-----------|----------|-------------------|-------------|--------|-----|---------|-------------------|--------------------------|---------------|------------|--------|---|
| | | Burglary | IAR | AR | BI | Money | Neon sign | Golf | Premises | Products | Prof- essional | Machinery | Boiler | EI | CAR/EAR | Fidelity Guar. | ผู้โดยสาร เรือรับจ้าง | TA General | TA Tour | Others | |
| | | 102 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 201 | 202 | 203 | 301 | 302 | 303 | 304/305 | 401 | 501 | 506 | 507 | 999 | |
| 1 | Company code | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | Main class | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | Sub class | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | Policy no. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | Item no. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | Claim no. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | Claim movement no. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8 | Date of loss | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9 | Transaction date | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | Claim status | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | Claim transaction type | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | Claim amount | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | Nature of loss | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | Deductible amount | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | | |

✓ เป็นสัญลักษณ์แสดงถึงองค์ประกอบข้อมูลที่กำหนดให้ใช้จัดเก็บข้อมูลของแต่ละประเภทงาน