

7 วันอันตราย



บางกอกเกียน
bangkokian@matchon.co.th

วันที่สองของ 7 วันอันตราย เทศกาลสงกรานต์ เริ่มตั้งแต่เมื่อวาน จะสิ้นสุดในวันที่ 16 เมษายน แถมอีก 1 วัน วันที่ 17 หยุดชดเชยวันเสาร์ที่ 15

มีกฎหมายบังคับใช้กับรถเพิ่มอีกหลายกรณี เช่นการคาดเข็มขัดนิรภัยของรถเก๋งเดิมให้คาดเฉพาะคนขับกับผู้โดยสารที่นั่งหน้า ต่อไปนี้นั่งแถวหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยด้วย รวมถึงรถตู้ เว้นแต่เป็นรถกระบะแบบไม่มีหลังคาซึ่งห้ามนั่งระหว่างวิ่งบนทางด่วน

ระหว่างสงกรานต์ มีระเบียบห้ามเล่นสาดน้ำเมื่อรถวิ่งในทางหลวง หรือทางหลัก ยกเว้นที่วิ่งอยู่ในชุมชน ซึ่งจำกัดความเร็วอยู่แล้ว

กับรถมอเตอร์ไซค์ หากนั่งซ้อนท้ายให้นั่งคร่อม โดยเฉพาะผู้หญิงที่นุ่งกระโปรง จะสะดวกไม่สะดวกอย่างไร ไม่มีเว้น เป็นอย่างนั้นใช่ไหมครับ

วันนี้พุงนี้ยังไม่ใช้สงกรานต์ อย่าเพิ่งเล่นสาดน้ำ ยกเว้นในบางท้องที่ซึ่งกำหนดวันไว้แล้ว หรือมีงานก่อนและหลังวันสงกรานต์ตามกำหนด เช่นที่อำเภอพระประแดงสมุทรปราการ ที่มีงานสงกรานต์หลังเทศกาลเป็นวันหยุดเสาร์-อาทิตย์

ที่ต้องเตือนเรื่อง 7 วันอันตราย เพราะเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ บรรดาคนขับซีรตไม่สวมมอเตอร์ไซค์ รถยนต์ รถปิกอัพ หรือรถโดยสารจะประจำทาง ไม่ประจำทาง มักร่วมฉลองสงกรานต์กับเขาด้วย อาจดื่มบ้างเล็กน้อย แต่เมื่อได้ดื่มแล้วอาจไม่เล็กน้อย ต้องเติมไปจนได้ที่

ตามสถิติที่เล่าขานคือ การเมาแล้วขับเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 20 ศพต่อวัน นอกจากนั้นยังทำผิดกฎหมายในแต่ละวันจำนวนไม่น้อย

ดังนั้น ระหว่างนี้ หากใครกลับบ้านได้ก่อนขอให้กลับ ไม่จำเป็นต้องกลับพร้อมกันในวันสงกรานต์ วันแรกคือวันที่ 13 เมษายน ส่วนใหญ่จะนิยมเดินทางกลับในบ่ายหรือ

เย็นถึงค่ำวันที่ 13 เมษายน ทำให้การจราจรติดขัดบนถนนสายหลัก คือ สายพหลโยธิน สายมิตรภาพ สายเพชรเกษม และสายสุขุมวิท รวมถึงสายที่ออกจากกรุงเทพฯ ไปเชื่อมต่อสายหลักที่ว่า

การเดินทางไป กลับมักไม่ค่อยเกิดอุบัติเหตุมากนัก ที่จะเกิดอุบัติเหตุมักเกิดระหว่างการเล่นสนุกสงกรานต์ สาดน้ำรดกัน และขับรดฉวัดเฉวียน หวาดเสียว โดยเฉพาะจักรยานยนต์ซึ่งผู้ขับขี่ส่วนใหญ่เป็นวัยรุ่นทั้งผู้ขับขี่และผู้นั่งโดยสาร

ผู้ที่รับผิดชอบดูแลอุบัติเหตุบนท้องถนนในเทศกาล จะเป็นห่วงอย่างยิ่ง โดยเฉพาะผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์ที่เมาแล้วขับ หรือหลับใน หรือขับไปโทรศัพท์ไป หรือขับเร็วเกินกฎหมายกำหนด

ขณะนี้กำลังตรวจจับรถที่ขับเร็วเกินกำหนดในถนนสายหลัก รับรองความแม่นยำ ใครที่ขับรถยนต์เกินร้อยกิโลเมตรต่อชั่วโมง ในถนนสายหลัก รับรองไม่พลาดที่กล้องจะถ่ายภาพไว้ แล้วจัดส่งให้เจ้าของรถ หรือผู้ขับขี่ตามทะเบียนรถถึงบ้าน หรือบริษัทเจ้าของรถคันนั้น

ทุกวันนี้ระบบคอมพิวเตอร์เข้าสู่เครือข่ายติดตามความเคลื่อนไหวของรถทุกคนได้ ไม่ว่าจะเป็นการทำผิดกฎจราจร ขับรถเร็วเกินกำหนด ส่วน “เมาแล้วขับ” ระหว่างนี้ยังมีการตั้งด่านเป็นประจำ โดยเฉพาะในยามค่ำคืน ในเทศกาล 7 วันอันตราย รับรองว่าจะมีการตั้งด่านเพิ่มมากขึ้นทั้งจำนวนด่านและการเขียนเวลาให้เร็วขึ้น เพื่อไม่ให้ผู้เมาแล้วขับไปทำร้ายผู้ที่ไม่เมา หรือผู้ที่สนุกสนานกับสงกรานต์

อีกกรณีหนึ่งคือวันนี้มีความร่วมมือใช้ระบบประกันภัยแก้ปัญหาจราจรในโครงการ “รถชนแล้ว ถ่ายรูปไว้ แยกได้ ไม่ต้องรอ” ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย กับบริษัทประกันวินาศภัย มีสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ร่วมเป็นสักขีพยาน เพื่อให้รถที่มีประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจที่เกิดอุบัติเหตุสามารถแยกรถหรือเคลื่อนย้ายให้พ้นผิวจราจรได้ทันที

ไม่ต้องเป็นภาระเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือเจ้าหน้าที่บริษัทประกันภัยอีกต่อไป